

CONTAINER®

YIL : 11 / OCAK 2024 / SAYI : 22

www.containerdergi.com

100[★].yıl



CUMHURİYETİMİZİ;

**MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'ÜN
VİZYONUyla YARINLARA TAŞIYORUZ!**



100★

CUMHURİYET
DURUŞU!

Senin aydınlattığın bu yolda,
100 yıldır ilerliyoruz.



Cumhuriyetin yeni yüzyılında, daha güçlü ve daha etkili bir şekilde yol almaya hazırız

Merhaba değerli Container Dergisi okuyucuları, Lojistik sektörünün her masasında bilgilerinize köprü olma hayaliyle çıktığımız bu yolda, sizlere ulaştırdığımız 22. sayı ile bir kez daha lojistik dünyasının kapılarını aralıyor, sektördeki güncel gelişmeleri takip etmeniz için bir köprü oluşturuyoruz.

Lojistik ve taşımacılık, günümüz küresel dünyasında önemini arttırarak sürdürüyor ve Container Dergisi olarak bu dinamik sektörde her masada bilgiyle buluşma arzusunu taşıyoruz. Bu sayıda bir de size bizden güzel bir haberi ulaştırmanın heyecanını yaşıyoruz.

Container Dergi ve Loji TV ile lojistik dünyasının heyecan verici bir dönemecinde sizlere seslenmekten büyük bir mutluluk duyuyoruz. Lojistik Evreni Dijital Medya çatısı altında birleşerek, sektörümüzün güçlü sesi olma vizyonumuzu daha da güçlendirdik. Cumhuriyetin yeni yüz yılında, daha güçlü ve daha etkili bir şekilde yol almaya hazırız.

Yeni yılda, siz değerli okuyucularımıza lojistik sektöründeki yeni trendleri, sivil toplum kuruluşları (STK) ile iş birliklerini ve akademik dünya ile kurulan iş birlikteliklerini enine boyuna aktarmak istiyoruz. Yeni trendler, sektördeki güncel gelişmelerin izini sürmenize yardımcı olacak ve geleceğin lojistik dünyasının kapılarını aralayacaktır. Aynı zamanda, sosyal sorumluluk bilinciyle, insan



Beslen ÇAKAN

Gürbulak Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı

kaynaklarına yapılan yatırımları da mercek altına alıyoruz. Çünkü biliyoruz ki, lojistik sektörünün gücü sadece teknolojik yeniliklerle değil, aynı zamanda nitelikli insan kaynağıyla da mümkün. Bu bağlamda, sektördeki STK'larla ve akademik kuruluşlarla gerçekleştirdiğimiz iş birlikleri, insan odaklı projeleri destekleyerek sektörümüze değer katmaya devam ediyor olacağız. Cumhuriyetimizin yeni yüz yılında, lojistik sektörü olarak yeni trendlere öncülük etmek, STK'lar ve akademi ile güçlü iş birlikleri kurmak ve en önemlisi insana yapılan yatırımlarla sektörümüzü daha da güçlendirmek için buradayız. Bu yolda siz değerli okurlarımızla birlikte yürümekten büyük bir memnuniyet duyuyoruz.

Sizlere, bu özel sayıda yer alan yazıları okurken, lojistik

evrenindeki değişim ve dönüşümü daha yakından hissetmenizi diler, Cumhuriyetin yeni yüz yılında hep birlikte daha güçlü yarınlara yelken açmamızı temenni ederiz. Son paragraf siz kıymetli Desteğini esirgemeyen Dostlar için; Cumhuriyetimizin 100. yılını geride bıraktığımız bu günlerde, Container Dergisi'nin sürdürülebilirliğine katkı sağlayan sponsorlarımıza, içeriklerimizle zenginleşen katılımcılara ve emeği geçen tüm ekip arkadaşlarımıza teşekkürlerimizi sunuyoruz. Container Dergisi olarak, 2024 yılında da sizlerle bu heyecan verici yolculuğa Lojistik Evreni Dijital Medya Ajansı Çatısı Altında devam etmek için sabırsızlanıyoruz. Yeni Yılda yeni sürprizlerde buluşmak dileğiyle Keyifli okumalar dileriz!



[f](#) [@](#) [t](#) [in](#) /containerdergi

KURULUŞ: 05/06/2013

YIL: 11 **SAYI:** 22

İMTİYAZ SAHİBİ:

Gürbulak Nakliyat Otomotiv
San. Tic.Ltd. Şirketi adına
Burhan ÇAKAN

GENEL YAYIN YÖNETMENİ:
Recep KOCA

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
Gamze ÖZTÜRK

GENEL KOORDİNATÖR
Yasin BOZOĞLU

YAYIN KURULU:
Aykut ERTEN
Nurullah YÜCE

DAĞITIM KURULU:
Ali İmran ÇAKAN

EDİTÖR:
Evren KIZILTAŞ

CONTAINER Dergisi'nin Tasarımı;

GEBZELIFE

Medya ve Danışmanlık
Hizmetleri ise;

LOJİSTİK EVRENI
tarafından yapılmıştır.

İLETİŞİM:
0(544) 482 94 93

www.containerdergi.com

BASKI:
AKADEMİ MATBAA İSTANBUL

İÇİNDEKİLER

07

Belirsizlikten,
bilinmezliğe

08

Şoför Mahali

11

Çakan ve
Öztürk'ü ağırladılar

13

Panthalassaya
selam

15

Gürbulak Nakliyat,
Limaspor'a sponsor oldu

17

2024 yılının en önemli
astrolojik olayı

19

Nasıl Gümrük Muhafaza
Memuru Oldum

22

Şampiyonlar Ekol Spor
Lisesi'nde...

İÇİNDEKİLER

26

100'ncü yıla yakışan kutlama

47

AKDOĞU Lojistik, Müşteri Odaklılık ve ...

29

Gürbulak Nakliyat, LOGISTECH'de yerini aldı

48

AB Yeşil Mutabakatı İçin Lojistik ...

31

Taşımacılıkta Güvenin ve Profesyonelliğin Adresi

51

Gürbulak Nakliyat, Çin İthalat Fuarı'nda

32

Sektörel Bakış

52

AB Gümrük Reformu 2040

36

Lojistik sektörünün sıkıntıları konuşuldu

57

Gürbulak Nakliyat, 29 yıl sonra Mersin'de

39

Gürbulak, Kazakistan Astana fuarında

58

DIGI-TR Projesi'nde eğitimler başlıyor!

40

Geleceğin Finansında Dijital Dönüşüm...

63

Anadolu'nun İncisi Şanlıurfa ...

44

Gümrük ve Ticaret Politikaları ...

65

Denizlerde yüzen ciddi tehlike...

Yeni Açılan 1000 m² Kapalı Özmal Depomuz Avcılar'da Sizleri Bekliyor!

İstanbul'un Avcılar semtinde, lojistik dünyanın merkezinde stratejik bir konumda bulunan depomuz, ithalat ve ihracat noktalarına olan yakınlığı, hızlı erişim imkanları ve güvenli depolama alanları ile işletmelerinizin lojistik ihtiyaçlarını karşılamak için mükemmel bir seçenek sunmaktadır.



Depo Özellikleri

Stratejik Konum: Ambarlı liman terminalleri ve Muratbey Gümrüğü'ne yakınlığı ile dikkat çeken 1000 metrekarelik kapalı özmal depomuz, sizlere hizmet vermek için hazır durumdadır. Parsiyel konteyner ve parsiyel tır yükleme, boşaltma ve elleçleme işlemlerimiz profesyonel ekibimiz tarafından depomuzda yapılmaktadır.

Güvenlik Garantisi: Depomuz 7/24 güvenlik kameraları ve uzman güvenlik personeli ile donatılmıştır.

Depolama Çeşitliliği: Farklı boyutlarda ve tiplerdeki malzemeleriniz için güvenli depolama alanları sunularak, depolama ihtiyaçlarınıza uygun çözümler sağlanmaktadır.

İklim Kontrolü: Malzemelerinizin korunması için iklim kontrolü sağlanmaktadır.

Adres : Firuzköy Mh. Mezarlık Üstü CD. No:5/1 AVCILAR / İSTANBUL

BELİRSİZLİKTE, BİLİNMEZLİĞE

2023 yılı, belirsizlik dolu bir yıl oldu. Özellikle enflasyonun rekor üzerine rekor kırması, ülkedeki bu sisli havanın artmasına neden oldu. Tam anlamıyla bir belirsizlik yılıydı. Hepimiz iliklerimize kadar hissettik, ama bakmayın, bu süreç sadece Türkiye'de değil, tüm dünyada çok zorlu geçti. Adeta ekonomik bir virüs gibi her yere yayıldı. Piyasalarda ortaya çıkan bu belirsizlik, ekonomide istikrarsızlığa neden oldu. Aksi düşünülemezdi zaten. Öngöremediğiniz bir piyasada hareket etmek istemezsiniz. Hareketsiz bir ekonomi ise piyasaları hantallaştırır. Üretimi, yatırımı ve tabii ki ihracatı doğrudan etkiler. Yılın yarısına kadar yüzeysel bir hareketlenme hissediliyordu. Fakat bu aslında enflasyonun doğurduğu bir canlanmaydı. Yani enflasyon getirilerinin oluşturduğu bir suni hacimdi. Türkiye, işte böyle bir yıl geçirdi. Fakat Türkiye'yi derinlemesine analiz etmeden önce mutlaka dünya genelinde bir bakmak gerekir. Çünkü Türkiye, dış faktörlerden doğrudan etkilenen bir ülke. Yani Amerika'daki küçük bir ekonomik olay, Türkiye piyasasını doğrudan ve sert bir şekilde sarsabilir. Çünkü finans alanında dışa bağımlılığımız çok fazla. O sebeple gözümüz hep oralarda oluyor. İşte bu yüzden sanayide üretimde ve ihracatta yaşanan dalgalanmaların birçok sebebi dış faktörlere dayanmaktadır. Örneğin, 2023 yılının ilk çeyreğinden itibaren ihracatta düşüşler başladı. Bunun tabii ki birkaç sebebi var. Döviz kurlarının rekabetçi olmaması, bunların en başında geliyor. Peki, kurlar ihracatçının istediği gibi daha da artsa, ihracatımızda bir sıçrama mı olacak? Tabii ki hayır. Olsa bile enflasyonist bir ortamda çok da kalıcı olacağı düşünülemez. Türkiye'nin en büyük pazarlarından olan Avrupa şu anda resesyonda, yani piyasalarda durgunluk var. Bu durgunluğun etkilerini hissediyoruz. Durgunluk endişe yaratıyor. Öte yandan İsrail savaşı ile birlikte en güvendiğimiz pazarlardan olan Orta Doğu'da da buhran başladı. Savaş yayılır mı, başka ülkelere sızar mı bilinmez, ama bunun olasılığını her zaman akılda tutmak gerekir. Türkiye



Barış ARIÇ

Çin Ticaret Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

sanayicisi, nasıl bir coğrafyada olduğumuzu ve olası olumsuzluklara hazır. Fakat aynı anda diğer pazarlarda da ekonomik sıkıntı olunca ister istemez bocalıyor. Bu hafta ya da bu ay oralarda ne olacak? Bizim piyasayı nasıl etkileyecek gibi tedirginlikleri arttırıyor. Belirsizlik böyle bir şey. Peki ya Asya? Çin, 2023 yılı itibarıyla pazarlarımıza çok sert girdi. Döviz kurlarındaki dezavantajımız, Asya'dan Avrupa'ya navlun fiyatlarındaki düşüş Türk firmalarının pazar tutundurma çalışmalarını zorlaştırıyor. Sanayici de haklı olarak rekabet edemiyor. Bazı sektörlerde bizim üreticimizin fabrika çıkış fiyatına Çinli şirketler nakliye dahil fiyat veriyor. Hepimizin bildiği gibi Çin, ucuz ürün yapar veya kalitesiz yapar algısı yıkılalı çok oldu, ama özellikle son 4-5 yıldır Çin'in yeni teknolojilerini sakladığı, çalınmasını engellemek için çalışmalar yaptığını görüyoruz. Örneğin, Çin son 4-5 yıldır hiçbir ürün ile ilgili patent başvurusunda bulunmuyor. Sebebi ise bir şey üretmediği için değil, ürettiği ürünleri dünya ile paylaşım kopyalanmasını engellemek içindir. Yani Çin, kopyalayan taraf değil, kopyalanan tarafa geçti. Orta Doğu'da ya da Arap ülkelerinde Çin ürünleri her yeri sarmaya başladı. Türkiye'nin en sevdiği pazarlardan olan Suudi Arabistan pazarında birçok alanda artık Türk markalarını göremiyoruz. Yerine

Çinli ürünler geçti. Pazardaki gücümüzü büyük oranda kaybettik. Bu sebeple Çin, her zaman bir sanayicinin radarında olması gerekir. Çin'in sahada olması, Türk işletmeleri için istikrarsızlık yaratır. Sürdürülebilir ticaretin önünü keser. Yani kısacası, bu yıl piyasalarda belirsizlik, istikrarsızlık ve öngörülemesizlikle dolu bir ekonomik yıl geçirdik. 2024 yılı nasıl olacak dersiniz, şimdiden beklenen 2024'ün bilinmezlikle dolu bir yıl olacağı yönünde. Tüm dünya, 2023 yılındaki yaşanan enflasyon ve onun yarattığı tahribatı en aza indirmek için merkez bankalarının yaptıkları ekonomik hamlelerin 2024 yılına yansımalarını merak ediyor. Sıkı para politikaları ve faiz artırımları ile ekonomiyi stabil bir düzliğe çıkarmak isteyen yöneticilerin aldıkları bu kararların orta vadeli sonuçlarını göreceğiz 2024 yılında. Kimi ülkeler "iyi ki bu kararları almışız" diyecek, kimisi "keşke başka bir strateji izleseydim" diyecek. Herkes, verdiği kararın çıktılarını alacak ve yeni kararlar verecek. Avrupa ne yapar, Amerika enflasyonla mücadelede şahinleşecek mi? Tam bir bilinmezlik. Bilinmezli yönetmeniz zordur. Ne olacağını tahmin edemezsiniz. Fakat öngörebilirsiniz. Bunu yapabilmemiz içinde hem iç hem dış faktörleri sürekli analiz etmeniz gerekir. Unutmayın günümüz dünyasında sadece yet komşunuz değil binlerce kilometre ötedeki ufakık bir tüccarda artık sizin rakibiniz oluveriyor. Hatta dün müşteri dediğiniz bugün rakibiniz olarak karşınıza çıkıyor. Yukarıda verdiğim örnekteki gibi eğer siz Çin'in pazarınızda etkinleştiğini ve agresif olarak pazara saldırdığını görmüyor ya da bilmiyorsanız. O pazarlarda işleriniz kötü gitmeye başladığında başka bahanelerin arkasına saklanmak durumunda kalırsınız. Krizlerden hepimiz korkarız fakat krizler aynı zamanda bir fırsattır. Tıpkı geçtiğimiz yıl dünyada yaşanan tedarik zinciri krizini Türkiye olarak fırsata çevirdiğimiz gibi. Krizi fırsata çevirenler krizlerde beklenenden de fazla büyür. Krize beklemedikleri bir anda yakalananlar ise yok olur. İşte piyasalar böyle ilerler.

Şoför Mahali

Yük Taşıtı Sürücülüğü ön lisans programının 2023-2024 eğitim öğretim yılında açılabilmesi amacıyla Kütahya Dumlupınar Üniversitesi ile LODER arasında iş birliği protokolü imzalanmış öğretim çıktıları, ders planını, ders içeriklerini ve programın altyapı ihtiyaçlarını belirlemek için 1 Ekim'de İTÜ Sosyal Tesislerinde LODER ve Kütahya Dumlupınar Üniversitesi tarafından bir çalıştay yapılmış bu çalışmaya ben ve bazı sektör temsilcileri de katılmıştı. Uluslararası İlişkiler Daire Başkanı Hasan Boz o günkü konuşmasında kamunun, özel sektörün ve üniversitelerin bir araya geldiğini ve en iyi müfredatın belirleneceğine inandığını, projenin kendileri için de çok önemli olduğunu söylemişti. Sektörün alaylısı, Şoför veya Kaptan dediğimiz bu dostlara statü kazandırmak adına yapılan oylama ile alınan ortak karar sonucu sürücü demeye karar verilmişti. YÖK'ün onaylaması durumunda yıllardır dile getirdiğim (Şoförler) sürücüler neden akademiden yetişmiyor sorusuna cevap bulunmuş olacak. Şoförün okuldan yetiştiği nerede görülmüş diyenler mutlaka olacaktır. Lakin akademi ile sahayı birleştirdiğimizde yeni dünya düzeninde şoför ve sürücü ayrımı çok net ortaya çıkmış olacak. Okullarda eğitim alan sürücülerin, yeni nesil ekip ve ekipmanlara çok hızlı uyum sağlayacağını, sektörün sorunlarını çözebilecek nitelikte olacaklarını nitelikli personelin yetişmesi ile sektörde birçok sorunun çözüme kavuşacağına ve en önemlisi bu mesleği seçmek istemeyen gençlerin statü kazanarak mesleğe ilgi duyacağını hep birlikte görmüş olacağız. Sürücü havuzunun her geçen gün hızla boşaldığı ve yeni sürücülerin oyuna dahil edilemediği bu günlerde onların dilinden şoför mahaline girip kısa bir özet geçmek istedim. Şimdiden sürç-i lisan eylesen af fola. Lojistikte yol arkadaşlarımızın zorlu mücadelelerine kulak verelim istedik. İstemeden de olsa bir çoğunuz mutlaka bu dostlar için birkaç kötü söz



Recep KOCA

söylemişsinizdir. Bugünden sonra empati yapmanızı önemle rica ediyorum. Yönettiğim depolarda bana gelen her sürücüyü evime gelen misafir gibi karşılamakla gayreti içerisinde oldum, öncelikle hoş geldiniz deyip isimlerini sorup küçük bir oryantasyon vererek yükün ne olduğunu, nereye gideceğini, gittiği yerde ne yapması gerektiğini, faturasını nasıl kesip parasını ne zaman alacağını bir Türk kahvesi eşliğinde anlatmaya çalıştım. Bu dostlarla yapmış olduğumuz sohbetlerde, birçok seferde gittikleri depolarda, fabrikalarda, garajlarda ve yollarda maalesef hep itilip kakılan tarafta olduklarını dile getirdiler. Bizler için önemsiz görünen o kadar çok sorun ve çözüm önerileri varmış ki hayretler içerisinde kalırsınız. Lojistik sektörü, günümüzde

ekonominin can damarı haline gelmiş durumda. Malların hızla ve güvenli bir şekilde taşınması, tüketiciye ulaştırılması için ağır vasıta sürücülerini başta olmak üzere lojistik sektörü çalışanlarına büyük sorumluluklar yüklüyor. Ancak, bu sorumluluğun getirdiği zorluklar, sürücülerini hayatlarından bezdirecek noktaya getirmiş. Yazımın bu kısmında özellikle İstanbul ve Türkiye için hayati önem taşıyan Kocaeli bölgesini gündeme taşımak istedim. Yük almak bir dert, yükü boşaltmak ayrı bir dert olmuş. Otobanlarda, limalarda ve garajlarda yaşanan sorunlar, sürücülerin yaşam kalitesini olumsuz etkilemenin yanı sıra, sürücülerin sorunlara çözüm bulacak merci bulunamayınca bazı sürücülerini mesleği bırakarak daha az stresli işlerde çalışmaya itmiş.

Mesleğe devam edenler çözüm beklemekte, sorunlar çözülemezse 2024 yılında mesleğini bırakmaya niyetli daha birçok sürücü sırada. 2024 yılında sürücü krizi sanıldığından çok daha fazla can yakacak gibi gözüküyor. Mecburiyet bir noktadan sonra yerini tercihlere bırakmak zorunda, dün ehliyetini ağır vasıta al yarın olurda işsiz kalırsan en kötü şoför olursun zihniyetinin artık sonuna geldik diyebiliriz. Bugün sektörün can damarı şoför dostlarımızın hala direksiyon sallamalarında ki en önemli etken emeklerinin karşılığı aldıkları para, bildiğiniz üzere para bir yere kadar, yarın bir tık daha iyi bir iş bulduklarında tıpkı diğerleri gibi bu mesleği yapmayacaklar. Kocaeli bölgesi için sorunların başında her bölgede olduğu gibi uzun çalışma saatleri gelmekte, dinlenme imkanları ve düzensiz çalışma saatleri öyle bir noktaya gelmiş ki çok çalıştıklarını iddia eden sürücülerin takometrelerine ve araç kilometrelerine bakıldığında çok çalışmalarının aksine araçlar neredeyse boş yatmışlar. 3 m2 içerisinde boşa geçen zamanlar, sürücülerin yorgun ve stresli olmalarına ve iş güvenliği risklerinin artmasına neden oluyor. Kayıp zamana çözüm bulmak sanıldığından çok daha zor. Burada konu başlığını ayırmak zorunda kalıyoruz, tek aracı olup kendi aracında aracın çalışanlar, birden çok aracı olan kurumsal firmaların sürücü çalıştırması ve sürücüler. Kimin penceresinden baksanız o taraf haklı gözüküyor, üstelik ticaret içerisinde çetin bir rekabet ve ayakta kalma mücadelesi söz konusu. Büyük balık küçük balıkları yutar mı, yoksa küçük

balıklar birleşip büyükleri yer mi burasını kestirmek çok kolay değil lakin ben birleşip hep birlikte kazanmanın önemini her fırsatta anlatmaya çalışıyorum. Birleşmeler olursa yüksek yakıt maliyetleri, araç bakımı, sigorta ve diğer işletme giderleriyle başa çıkmaya çalışan mal sahipleri en azından kendi içlerinde rekabeti bırakarak konsolide edilen işlerle çok daha kazançlı çıkabilirler. Sorunlar elbette bitmiyor, dinlenme ve konaklama sorunlarına birde şehir içi trafiğin karmaşıklığı eklenince iş çığırından çıkıyor, zaman baskısı için teslimat saati ve bir sefer fazla atabilir miyim baskısı sürücülerini hızlı ve stresli sürüşe yönlendiriyor. Bazen sollarda birbirlerini sollayan araçlara rast gelirsiniz bunun sebebinin sorduğumda kendilerince haklı sebepler sıralayan sürücü arkadaşların tek derdi işlerini layıkıyla yapmak ve evlerine ekmek götürmekten öte değil. Elbette her sektörde olduğu üzere bu camia içinde de art niyetli kötü kalpli insanlar mevcut, bunları da eğitim ile kazanmak mümkünmüş gibi duruyor. Uzun süreli yolculuklar ve sürekli seyahat, sürücülerini ailelerinden ve sosyal çevrelerinden uzaklaştırınca sürücülerin sosyal izolasyon ve duygusal zorluklar yaşaması kaçınılmaz oluyor. Üstelik gece seyahatleri ve uzun mesafe yolculukları sırasında güvenlik tehlikeleri ile sürekli karşılaşıyorlar. Hırsızlık, soygun girişimleri ve araç kazaları gibi riskler, sürücülerin güvenliğini tehlikeye atıyor. Aracın içinde uyurken mazotlarının çalınmasından tutunda, araca takılı lastiklerinin çalınmasına kadar birçok

sorunla baş etmeye çalışıyorlar. Kocaeli, Türkiye'nin lojistik açıdan en önemli bölgelerinden biridir. Ancak, bu stratejik konumun getirdiği avantajlar kadar alt yapı başta olmak üzere birçok sorunu ve zorlukları da beraberinde getirmektedir. Lojistik sektörünün vazgeçilmez unsuru olan sürücüler elbette sadece Kocaeli'nde yaşamıyorlar ve dolayısıyla sorunlar sadece bölgesel değil. Otobanlarda bazı dinlenme tesislerine giremiyor olmaları, Türkiye genelinde modern garajların olmaması, limanlarda, fabrikalarda, depolarda bekleme sürelerinin uzun olması, özellikle zincir market depolarında yaşanan insanlık dışı dramlar, yaşadıkları bunca zorluklara rağmen büyük bir özveriyle çalışmaya devam ediyorlar. Üstelik kış geldi kapıya dayandı şimdi sorunlar iki kat daha artı ve ben bu yazımda yurtdışı çalışan kapılarda günlerce bekleyen gittikleri ülkelerde mahsur kalan yol arkadaşlarının sorunlarından bahsetmedim bile. Sürücü dostlarımızın daha sağlıklı, güvenli ve konforlu bir çalışma ortamına kavuşmaları için sektördeki paydaşların iş birliği içinde çözüm odaklı adımlar atmaları gerekmektedir. Limanlardan, garajlara, şehir içi trafiğinden fabrikalara kadar her aşamada iyileştirmeler sağlanarak, lojistik sürücülerini için daha iyi bir çalışma ortamı oluşturulabilir ve sektörün geleceği daha güvenli hale getirilebilir kanısındayım. Çözüm üretmez kral çıplak demezsek, sadece konuşur dururuz ve bir gün tüm yatırımlarımız çöp olur. İpin ucu kaçmış durumda, ancak hangi ucu kaçmış muamma... Sevğilerimle.





YENİAY
LOJİSTİK
BÜYÜK FİKİRLER TAŞIR

HİZMETLERİMİZ



**HAVAYOLU
KARGO TAŞIMACILIĞI**



**DENİZYOLU
KARGO TAŞIMACILIĞI**



**KARAYOLU
TAŞIMACILIĞI**



**DANIŞMANLIK VE
DENETİM HİZMETLERİ**



**ENTEĞRE
LOJİSTİK HİZMETLERİ**



**ÖZEL
KARGO**



**CHARTER
SEVİSİ**



**GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
HİZMETLERİ**



**EKSPRES KARGO
ETGB HİZMETLERİ**



**PROJE
TAŞIMACILIĞI**



yeniaylojistik.com.tr



ÜSKÜDAR DIŞ TİCARET MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ, ÇAKAN VE ÖZTÜRK'Ü AĞIRLADI

Üsküdar Dış Ticaret Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, lojistik sektör temsilcilerini okullarında ağırladı.

Ulaştırma Hizmetleri alanında faaliyet gösteren Lojistik Kulübü, Gürbulak Nakliyat Genel Müdürü Burhan Çakan ve Gürbulak Nakliyat Dış Ticaret Müdürü Gamze Öztürk'ü misafir etti. Okulun alan şefi Dilem Dal Tatlı'nın koordinasyonunda gerçekleşen toplantıya, lojistik öğretmenleri ve okul idari kadrosu da katıldı. Toplantı sırasında lojistik kulüp çalışmalarını hakkında görüş alışverişinde bulunuldu ve öğrencilere yönelik yapılan bu etkinliği destekleyen okul müdürü Bünyamin Demirbağ, Burhan Çakan ve Gamze Öztürk özel olarak teşekkür edildi.



ZEN

ULAŖTIRMA ve LOJİSTİK



DÜNYA'NIN HER YERİNE

Gönderiniz Dünya'nın hangi noktasında olursa olsun bizimle güvendedir.

- Karayolu Taşımacılığı
- Denizyolu Taşımacılığı
- Havayolu Taşımacılığı
- Trenyolu Taşımacı



YÖNETİM MERKEZİ

- Mücahitler Mahallesi Sani Konukođlu
Bulvarı Gaziantep Ticaret Borsası İş Merkezi
Kat:5 No:55 Şehitkamil / Gaziantep / Türkiye

OPERASYON MERKEZİ

- İncilipınar Mahallesi Prof. Muammer
Aksoy BulvarıMilenyum İş MerkeziC Blok
Kat: 1 Şehitkamil / Gaziantep / Türkiye

info@zenulaŖtırma.com / +90 (342) 606 0 222

www.zenulaŖtırma.com

PANTHALASSAYA SELAM

Zamanın derinliklerinde 300 milyon yıl önce dünya üzerinde sadece bir kıta ve onu çepeçevre saran tek bir deniz vardı. "Pangea" bütün kıtaların atası dev bir ada ve onun yegâne komşusu, okyanusların atası "Panthalassa". Bir vakit sonra evren saati için kısa bizler için çok uzun zaman geçer ve bu tek kıta devasa bir güçle hareket ederek yavaş yavaşta olsa bugünkü kıtaları oluşturur.

Elbette kıtalar oluşup Pangea yok olduktan sonra doğal olarak "Panthalassa"nın da yok olduğu düşünülür. Burada bizi yanıltan isimleri farklı farklı okyanuslar, birbirinden habersiz iç denizlerin var olmasıdır. Unutulmaması gerekir ki deniz yolculukları kesintisiz olarak yapılmaya devam ettiğinden Panthalassa'nın halen var olmaya devam ettiğini söylersek yanlış olmayız. J.Y. Cousteau "Deniz insanları bir araya getiren dünyanın en büyük yolculuğudur" diyor. Deniz tarih boyunca insanlığın en büyük macerası olmuştur. Bu büyük maceraya yeltenenlere karşı deniz kayıtsız kalmaz, dünyasındaki eşsizliklerle cesur insanların bu mavi sınırsızlıkları keşfederken deneyimledikleri zengin anılara bir selam durur. Gemiler limanlardan ayrıldıklarında sadece kargoları değil aynı zamanda farklı dilleri,



Oğuzhan
DEMİRTAŞ

farklı renkleri ve binbir hayali de taşır. Yolculuklar insanların algılarında bilgi ve deneyim alışverişinde bulunarak küresel anlamda bir bağ kurmalarını sağlar. Denizin sonsuz mavi örtüsü maceraperestleri çağları aşan bir serüvene davet eder. Farklı kıtaları birbirine bağlayan bu mavi yollar insanları bilinmeyen diyarlara doğru çeker. Bu yolculuklar sadece fiziksel bir hareketi değil aynı zamanda bir ruh yolculuğunu da tetikler. Elbette denizcilik sadece romantik

bir serüven değildir aynı zamanda insanlığın ortak geçmişini, bugününü, yaşam döngüsünün merkezinde ve başlangıcında olması sebebi ile geleceğini de temsil eder. Bundan böyle bu köşede sizlere denizlerin hikâyelerini anlatmaya çalışacağım. Kimi zaman bir şairin dizelerinde, kimi zaman bir yazarın imgelerinde kimi zamanda kendi anılarımla sizlere ulaşacağım. Pruvamda daima büyük deniz insanları olacak ben ancak onların dümen suyundan seslenebilirim size. Zaman zaman Sadun BORO üstadın Kısmetinin peşinde olacağız zaman zaman Santa Maria'nın güvertesinden ufka bakacağız, zaman zamanda Kaptan-ı Derya Barbaros Hayrettin'in izini süreceğiz. Sürç-i lisan edersem şimdiden affınıza sığınıyorum. İddiamız Derya'da bir su damlası olmaktan öte değildir. Hadi bakalım; Bismillah halatlar fora. Pruvamız nete, rüzgarımız kolayına olsun.





FLEET MASTER



Filo lastik yönetim
hizmet paketimiz **Fleet Master**
ile 15.000 plaka ve 100.000
lastik yönetiyoruz

TATKO



GÜRBULAK NAKLİYAT, LİMA SPOR'A SPONSOR OLDU

Gürbulak Nakliyat, 2023-2024 sezonunda da Lima Spor Kulübü'ne sponsor oldu.



Geçen sezon da Gürbulak Nakliyat ve sektörün destekçi firmalarının sponsorluğunda Voleybol Kadın 1. Lig, Voleybol Genç Kadın ve Erkek Basketbol takımları ile gençlerin başarılarıyla bizleri gururlandıran İstanbul Lima SK emin adımlarla büyüyor. Lima SK Yönetim Kurulu başkanı Hasan Tahsin Tahmaz ve Yönetim Kurulu başkan yardımcısı Mehmet Hasip Ülgener ile Voleybol Kadın 2. Lig takımı müsabakalarını izleyen Gürbulak yetkilisi Burhan Çakan, "Gençlerin spor hevesine katkıda bulunmak bizim için gurur verici." olduğunu söyledi.

GENÇLERİ SPORA TEŞVİK EDİYORUZ

Çakan: "Sporun gençleri olumlu yönde etkilediğine inanıyoruz ve topluma katkı sağlayan her türlü etkinliği desteklemeyi bir görev

olarak görüyoruz. Gürbulak Nakliyat olarak, gençlerin spor yapmalarını teşvik ederek sağlıklı bir yaşam tarzını desteklemeyi hedefliyoruz. Bu tür sponsorluklarla gençlerin sporla tanışmalarına ve yeteneklerini geliştirmelerine katkı sağlamayı amaçlıyoruz. Geleceğin sporcularını destekleyerek ülke gençliğinin yeteneklerini ortaya çıkarmalarında önemli bir rol oynamayı umuyoruz.

Değerli Lima ailesi ve Lima Spor Kulübü'ne, lojistik sektöründen böyle bir kulüp doğmasına, gençlerin başarısında biz sektör paydaşlarının bir nebze katkımız olmasına olanak sağladığı için teşekkürlerimizi sunarız." dedi.

Gürbulak Nakliyat, Lima Spor Kulübü'nün 2023-2024 sezonundaki sponsoru olma kararıyla, spor ve gençlerin gelişimi açısından önemli bir adım atmıştır. Sektör firmalarının voleybol ve basketbol takımlarında gençlere sağladığı destek, kurumsal sosyal sorumluluk anlayışını en güzel şekilde yansıtmaktadır. Sponsorluk

anlaşması ile ilgili yapılan açıklamada, Gürbulak Nakliyat yetkilisi Burhan Çakan gençlerin spor hevesine katkıda bulunmanın gurur verici olduğunu belirtmiştir.

BU TÜR ANLAŞMALAR ÇOK ÖNEMLİ

Firmaların spor kulüplerine sponsor olması, gençlerin spora yönlendirilmesi ve sporun gelişimi açısından oldukça önemlidir. Gürbulak Nakliyat'ın ve diğer sektör firmalarının Lima Spor Kulübü'ne ve gençlerin başka spor faaliyetlerine sponsor olması, hem şirketin kurumsal imajını güçlendirecek hem de gençlerin spor yapma isteğine destek olacaktır. Sporun toplumsal faydaları göz önünde bulundurulduğunda,

bu tür sponsorluk anlaşmalarının önemi daha da artmaktadır. Bu tür sponsorluk anlaşmalarının gençlerin fiziksel ve zihinsel gelişimine katkı sağlama potansiyeli büyüktür. Bu tür anlaşmalar, sporun gençler arasında yaygınlaşmasına ve toplumsal faydalarının artmasına yardımcı olabilir.



**CUMHURİYETİMİZİN
100. YILINDA**

**100 BİN TON
ÜRETİMİ!**

29

EKİM

CUMHURİYET BAYRAMI

kutlu olsun

CPROFIL

2024 YILININ EN ÖNEMLİ ASTROLOJİK OLAYI!

2024 yılının en önemli astrolojik olayı şüphesiz Plüton'un 21 Ocak 2024'te kalıcı olarak Kova Burcu'na girmesi ve 2044 yılına kadar 20 yıl Kova Burcu'nda kalacak olmasıdır. Plüton, Mars, Venüs, Merkür gibi kişisel gezegenlere göre çok daha güçlüdür. Dünya'yı ve kuşakları kalıcı olarak etkiler. Plüton, astroloji de en temel anlamda güç ve büyük dönüşüm demektir. Plüton'un burç değiştirmesi, en temel olarak gücün sahiplerinin, gücün ifade edilme şeklinin, gücü ortaya çıkaran kaynakların değişmesi demektir.

Plüton, son 15 yıldır Oğlak burcunda hareket ederken bir taraftan uyanan Kova Çağının etkilerini yaşarken bir taraftan Oğlak burcunun temsil ettiği ifadelerin güçlü direnişini müşahade ettik. Bütün bunlar ne demek? Kova burcu teknolojiyi, eşitliği, sivil toplum örgütlerini ve uzayı ifade ederken Oğlak burcu, geleneği, küçük bir grubun kitleler üzerine tahakküm kurmasını, devleti ve resmi kurumlarını, toprağı ve toprağa dayalı güç ve servet unsurlarını ifade eder. Plüton'un Oğlak burcunda olduğu bu son 15 yıl içinde bir taraftan teknoloji, hava ve uzay sanayi hızla gelişirken bir taraftan da petrol ve değerli madenler gibi toprağa dayalı güç ve servet unsurlarının hala büyük çekişme ve savaşlara sebebiyet verdiğini gördük. Bir taraftan sivil toplum örgütleri ve bilhassa sosyal medya büyük bir hızla gelişirken diğer yandan Putin gibi, Donald Trump gibi ulusalcı ve tek adamcı rejimler kendilerine büyük alanlar açtılar. 2024 yılı ve takip eden 20 yıl bu iki zıt kuvvetler arasındaki savaşın kesin galibini tayin edecek. Plüton, tam 226 yıl sonra yeniden

Kova Burcu'na geçiyor. Plüton'un bundan bir önceki Kova burcu transiti 1777-1798 yılları arasında gerçekleşmişti. Bu yıllar arasında dünyada neler oldu biliyor musunuz? Dünyayı ta o tarihlerden günümüze kadar şekillendiren en önemli olaylar oldu: Fransız ve ABD devrimleri bu tarihler arasında yapıldı James Watt buharlı makinayı o tarih aralığında geliştirdi ve sanayi devrimini başlattı. İlk balonla uçuş gerçekleştirildi. ABD'de ilk ticari banka kuruldu. Fransa ve

Dostlarım iyi şeyler göreceğiz ama henüz 2024 yılında değil. Çünkü bitişler ve başlangıçlar hep sancılıdır. 2024 yılı da maalesef bu iki zıt kuvvetin (Oğlak ve Kova enerjileri) karşılıklı mücadelesi ile geçecek. Fakat yeteri kadar sabırlı olabilirsek önümüzdeki yıllarda oligarşik düzenlerin yıkılarak halkların ve sivil toplum örgütlerinin yönettiği eşitlikçi bir dünyanın kurulduğunu, toprağa dayalı güç ve servet faktörlerinin (petrol, doğal gaz, kömür vb.) yerini elektrik, kuantum, güneş, su ve hidrojen tabanlı güç ve servet



Musa YEŞİLTAS

Astrolog & Yazar - ASTROMATCHING Aşk ve İlişkiler Astrolojisi Kitabının Yazarı

sömürgelerinde kölelik yasaklandı. Ve Fransız Monarşisi yıkılıp Cumhuriyet kuruldu. Fransız monarkları giyotin ile idam edildi. Görüldüğü gibi dünyanın kökten değiştiği her şeyin başlangıcı bir önceki Plüton Kova transiti dönemine dayanıyor. Önümüzdeki 20 yıllık süreçte dünyanın gidişatını sonsuza kadar kökünden değiştirecek. Bu değişimin başlama vuruşları 2023'te kısmen hissedilmişti aslında. 21 Ocak 2024 daha güçlü bir başlama vuruşu vaat ediyor. 21 Kasım 2024 tarihi ise kalkıştan önce son uyarı!

faktörlerine terk ettiği, robot ve yapay zekanın pis işleri insanlardan devir alarak resmi kölelikten sonra pratik köleliğin de ortadan kalktığı, servet dağılımındaki akıl almaz boyutlardaki adaletsizliğin kıt gelirli lehine düzelmeye başlayacağı, uzay ve yapay zeka alanındaki gelişecek teknolojilerin bu zamanın insanların bile hayallerine sığamayacağı günleri göreceğiz. Bir sonraki yazımda olacak gelişmelerden daha detaylı bahsedeceğim.



simpet

akaryakıt

Servis Hizmetleri Turizm Taşımacılık
Tic. San. A.Ş.

- Bursa merkezli firmamız Türkiye'nin her yerine dökme yakıt (toptan akaryakıt) satışı yapmaktadır.
- Taşıt tanıma distribütörlüğümüz mevcut olup; tüm illerde ticari/ perakende taşıt tanıma sistemi ile akaryakıt satış imkanlarımız mevcuttur.



SİMPET AKARYAKIT TİC.VE SAN. A.Ş.

Gaziakdemir Mah. Mudanya Cad. Merinos Kavşağı No:6 Osmangazi/BURSA

Tel: 0 224 234 22 22 - 0536 266 42 31

e-Mail : info@simpet.com.tr

Web : www.simpet.com.tr



BP İSTASYONU
Uludağ Şube
Ürünlü Mah.İzmir Yolu Cad.
No:475/1 Nilüfer/BURSA



PETROL OFİSİ İSTASYON
Samanlı Şube
Samanlı Mah.Yücel Cad.
No: 31 Yıldırım/BURSA



SHELL İSTASYON
Panayır Şube
Panayır Mah. İstanbul Cad.
No: 451/B Osmangazi/BURSA



TOTAL İSTASYON(merkez)
Merinos (Merkez) Şube
Mudanya Cad. Merinos Kavşağı
No: 6 Osmangazi/BURSA



TOTAL İSTASYON
Nilüfer Şube
Odunluk Mah. İzmir Yolu Cad.
No:6 Nilüfer/BURSA

Nasıl Gümrük Muhafaza Memuru Oldum

Üniversitelerde “kariyer planlama” dersleri zorunlu hale getirildi. Bu dersin amacı üniversite öğrencilerinin iş hayatının beklentileri konusunda kariyer farkındalığı oluşturmaları, öğrenim süreçlerini en iyi şekilde değerlendirerek mezuniyet sonrası çalışma hayatlarını planlamaları, niteliklerine uygun alanlarda iş ve meslek seçimi yapmaları ve kendi beceri, yetenek ve yetkinliklerine uygun alanlarda kariyerlerini şekillendirmelerini hedeflemektedir. Buna rağmen, yeni mezun üniversite mezunları bazen mezun oldukları dallarda var olan çalışma alanlarını tam olarak bilemiyebiliyorlar. Çoğu zaman tesadüfi çalışma alanlarına giren mezunların bu yolculuğunu Uluslararası Ticaret ve Lojistik mezunu bir öğrenci üzerinden örneklendirmek istedim.

Dört yıl boyunca iyi bir öğrenci olarak eğitimini tamamlayan öğrencimiz, ilk başlarda lojistik şirketlerinin kapılarını çaldı. Ancak, umduğu gibi olmadı ve bir yıl iş arayışı sonunda ne yapabilirim diye araştırmalara başladı. 2022 yılında, Gümrük Muhafaza Memuru olarak işe girmesi ile biten yolculuğunu kendi ağzından aktarmakta fayda var. “Meslek hakkında ilk başta pek bir fikrim yoktu daha sonradan araştırmalarım sırasında mesleği öğrendikten sonra nasıl Gümrük Muhafaza Memuru olabilirim diye araştırma yaptım belli başlı üniversite bölümlerinden alım yapıldığını öğrendim”.

T.C. Ticaret Bakanlığı, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'nün 21.08.2020 tarih ve 31220 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Ticaret Uzmanlığı Yönetmeliği”nin Giriş Sınavı Başvuru Şartları ile ilgili 6.maddesinin c şıkkı aşağıdaki şekildeki değişiklikle “en az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının siyasal bilgiler, hukuk, iktisadi



**DOÇ. DR.
SELVA STAUB**

**Bandırma 17 Eylül
Üniversitesi Uluslararası
Ticaret ve Lojistik
Bölüm Başkanı**

ve idari bilimler, iktisat, işletme, mühendislik ve ziraat fakülteleri ile diğer fakültelerin en az dört yıllık dış ticaret, uluslararası ticaret, uluslararası ticaret ve lojistik, lojistik yönetimi, uluslararası lojistik ve taşımacılık, matematik ve istatistik bölümlerinden veya bunlara denkliği Yükseköğretim Kurulu tarafından kabul edilen yurt içindeki veya yurt dışındaki öğretim kurumlarından mezun olmak” şartı aramaktadır. Bu tarihten önce dış ticaret, uluslararası ticaret, uluslararası ticaret ve lojistik, lojistik yönetimi, uluslararası lojistik ve taşımacılık bölümleri bu kapsamda yer almıyordu. Ayrıca KPSS’den 70 taban puan şartı bulunmaktadır.

“Bunları öğrendikten sonra KPSS kaynakları alıp ders çalışmaya başladım. Başarılı bir puan aldım ve sonrasında alım yapılmasını bekledim. Alım ilanı çıktıktan sonra başvurdum. Mülakata çağrıldığımda çok mutlu oldum,

ancak alım yapılacak sayının üç katı kadar kişinin mülakatlara çağırıldığını duyunca biraz korktum”

Elbette, başvurulan pozisyon için mülakata çağırılma, başarılı bir aday olmanın göstergesidir. Ancak, mülakata çağırılan aday sayısının alım yapılacak sayının üç katı kadar olduğunu öğrenme ile endişe duymak da doğal bir tepkidir. Bu durumda önemli olan, bu rekabet ortamında sakin kalmak ve kişinin kendisine güvenmesi önemlidir. Ancak güven yeterli olmayacaktır. Yapılacak olan mülakat hakkında detaylı bilgi sahibi olmak da önemlidir.

“İlk önce fiziki yeterlilik sınavı olacağını duydum. Kendimi sıkı bir kardiyo ve antreman programına soktum. Hergün en az 3 saat spor yaptım. Bu kısmı geçince sözlü bilimsel yeterlilik sınavı oluyor. Bunun içinde elimde olan kitaplarından bilgilerimi tazelemeye çalıştım.”

Gümrük muhafaza müdürü olarak atanabilmenin diğer şartları atanacağı yıl itibariyle 30 yaşını doldurmamış olmak ve Muhafaza Memurluğu kadrosuna atanabilmek için; erkeklerde en az 1.72 cm, bayanlarda ise 1.65 cm boyunda olmak ve hastanelerden ‘Yurdun her yerinde görev yapılabilir ve silah kullanılabilir ibareli sağlık raporu’ almak gerekmektedir.

“Ankara’da yapılacak olan ve 2250 kişinin katılacağı ‘parkur mülakatı’ adı verilen dayanıklılık sınavı öncesi boy ve kilo ölçümüm alındı. Sonrasında da hemen parkur mülakatına girdim. Parkur mülakatında üst bir süre yok, katılımcılar bitirebildikleri süre ile değerlendiriliyorlar. Parkur sonunda kaç saniye yaptığını gösteren bir kağıt verildi ben 46 saniye yapmıştım.”

Her adayın ayrı ayrı 8 istasyondan oluşan bir parkuru tamamlaması beklenir. Yapılması istenilenleri eksiksiz ve başarı ile tamamlama önemlidir.

“Ardından eve döndüm 1-2 ay sonra da sözlü mülakat için tarih verdiler tekrardan Ankara’ya sözlü mülakat için gittim, bu sınava 1100 kişi katıldı. 7-8 tane iktisat ve alanım ile ilgili soru geldi, ayrıca beni tanımları içinde bazı kendim ile ilgili sorular yönelttiler. Tüm katılımcılara sözlü mülakatta farklı sorular yöneltiyordu. Yaklaşık 7 ila 10 dakika sürdü mülakatlar”.

Unutmamak gerekir ki mülakat süreci sadece sınav başarısına dayanmaz. Her adayın farklı bir yetenek ve deneyim seti vardır, bu nedenle adayın kendisini en iyi şekilde ifade etmesi ve öne çıkmak için çaba göstermesi önemlidir. “Ardından tekrar eve döndüm. Bir ay sonra kazandığımı öğrendim. Otomatik kura çekimi yapıldı. Kuradan sonra 10 gün içinde Ticaret Bakanlığına tam teşekküllü heyet raporu göndermemiz istendi. Yaklaşık 6 ay sonra atamam yapıldı ve Van/Saray Kapıköy Gümrük Müdürlüğü’ne atandım. Atamamı öğrendikten 35 gün işe başlamam için bir tarih verildi o tarihte imzama atıp işe başlama sürecim gerçekleşti.”

Tüm bu süreç içerisinde adaylar her aşamayı Ticaret Bakanlığının sayfasından takip etmektedir. Atama yeri ve işe başlama tarihleri de aynı şekilde Ticaret Bakanlığının sayfasından duyurulmaktadır.

“Daha sonra sahada çalışarak daha eski personellerden işin işleyişini öğrendim. Daha sonra kısa bir oryantasyon eğitimi aldım ve Ticaret Bakanlığının 1 ay süren eğitimini de aldıktan sonra işimi yapmaya başladım”.

Hizmet içi eğitim, devlet personelinin teknolojik gelişmeler, yasal düzenlemeler ve sektörel değişiklikler gibi konularda güncel kalmasını sağlar. Bu, devletin hizmet kalitesini artırmasına ve mevcut standartlara uyum sağlamasına yardımcı olur.

Hizmet içi eğitim, çalışanların performansını artırmak için gereken bilgi ve becerileri geliştirmelerine olanak tanır. Bu

sayede, personel daha etkili ve verimli bir şekilde görevlerini yerine getirebilir. Ayrıca, eğitim programları, ekip içi iletişimi güçlendirir ve çalışanların birbirleriyle daha iyi işbirliği yapmalarına katkı sağlar. Bu, kurum içindeki işbirliğini artırarak daha etkili hizmet sunumuna olanak tanır. Hizmet içi eğitimin bir diğer katkısı da, personelin sahip olduğu potansiyeli en iyi şekilde kullanmalarını sağlar. Yeni beceriler kazanma veya mevcut becerileri güçlendirme imkanı sunarak, personelin daha geniş bir yelpazede görevlere uygun olmalarına olanak tanır. Eğitim programları, çalışanların kurumun misyon, vizyon ve değerlerine daha fazla bağlılık göstermelerine katkı sağlar. Bu, kurum kültürünü güçlendirir ve birlikte çalışma ortamını olumlu yönde etkiler. “Her gümrük kapısının komşusu olduğu ülkeden, şehir merkezine olan mesafesinden, lojman ve servis gibi imkanlarının varlığına kadar kendine göre zorlukları vardır. Gümrük merkeze uzak ve merkezde bir evde kalınıyorsa bir muhafaza memuru hayat ona zordur. Nöbet günü erken kalkmak, içerisi buz gibi, karanlık ve dar bir zırlı servisle yaklaşık 1-1.5 saat süren yolculuk yapmak gibi adım ilerleyen bir rutin onu beklemektedir. Nöbet yerine geçip, Türkiye kapı, hudut kapı, yolcu salonu, X-ray operatörlüğü, araç muayene, araç tescil gibi o günün nöbet yerine göre meslektaşından görevi devralır ve işine başlar. 24 saatlik rutinin gümrükteki ilk adımı başlar. Bu süre zarfında görev yerinin yüklediği sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür muhafaza. Genelde yoğunur gümrükler. Araç, yolcu sayısı arttıkça artan bir yoğunluk. Ülkemizin ve komşu ülkelerimizin tatil günleri, mevsimleri yoğunluğu etkiler. Bütün nöbet aynı yerde görev aldığımız için çok farklı iş yoktur. Gelen yolcu gümrüğe girer, beyanına göre eşyaları kontrol

edilir ve gümrükten çıkarak ülkeye giriş yapar. Bu süreçte tüm görev yerlerinde çalışan muhafaza memurları tek bir şekilde çalışır ve işlemler en kısa şekilde halledilerek kişi ve/veya araç gümrükten çıkarılır. Gündüz olan yolcu ve araç yoğunluğu gece azalır. Muhafaza memuru her zaman tetiktedir yoğunluk azalsada. Tüm günün yorgunluğunu gece meslektaşlarıyla içtiği çay ve kahveyle, sohbet ve muhabbetle dinlenerek geçirir. Sabah gelen meslektaşına görev yerini teslim eder ve bir önceki gün geldiği servisle geri döner.”

Rutin işler, belirli bir düzen içinde tekrarlanan görevleri içeren işlerdir. Bu tür işlerin çalışanlar için zorlukları vardır. Rutin işler genellikle aynı tür görevleri içerdiği için zamanla monoton hale gelebilir. Bu durum, çalışanın motivasyonunu düşürebilir ve iş tatminini azaltabilir. Ayrıca, genellikle belirli kurallar ve prosedürler dahilinde yapılmalıdır. Bu durum, çalışanların yaratıcılıklarını sınırlayabilir, çünkü genellikle belirli bir yöntem ve prosedürü takip etmek gerekebilir.

“Farklı görev noktaları var sürekli aynı yerde aynı işi yapmak yerine nöbet nöbet farklı görev noktalarına çekiliyoruz. Genel olarak X-ray operatörlüğü yaptığım için 4 nöbet rutin aynı yerde çalışırsam 5. nöbetim de değişiklik olsun diye farklı yere çekiliyorum, mesela araçların giriş kaydını yapıyorum veya riskli bulunan araçları detaylı şekilde arıyorum.” Çalışanlar, aynı tür işleri sürekli tekrarladıklarında işlerine olan ilgilerini kaybedebilirler. Bu durum, motivasyon kaybına ve iş performansında düşüşe neden olabilir. Rutin işler, çalışanların becerilerini genişletme veya kariyerlerini ilerletme konusunda sınırlamalar getirebilir.

Bu durum, uzun vadede profesyonel gelişimi engelleyebilir. Monotonluk, dikkatin dağılmasına ve çalışanların görevlerine dikkatlerini verememelerine neden olabilir. Bu durum, hata yapma olasılığını artırabilir. Rutin işler, çalışanların iş memnuniyetini azaltabilir. Teknolojik değişimlere adapte olmada zorluk yaşanabilir. Yeni teknolojilerle çalışma gerektiren işler, çalışanların bu değişikliklere ayak uydurmasını gerektirebilir. Gümrük muhafaza memurluğu gibi bireysel olarak yapılan bir işse, çalışanlar diğerleri ile etkileşim kurma fırsatlarından yoksun kalabilir. Bu durum, sosyal izolasyona ve işyeri ilişkilerinde zorluklara yol açabilir. "Farslı, Kürt ve Azeri Türkleri sınırda çok fazla geçiş yapmakta Farslılar ve Kürtlerle personel olarak çok fazla iletişim sorunu yaşanmakta gelen kişiler İngilizce de bilmediği için jest ve mimiklerle genelde anlaşmaya çalışıyor. İran kapısındaki personeller başına buyruk hareket ettiklerinden dolayı kendi çalıştıkları kapıları istedikleri zaman açıp istedikleri zaman kapatabiliyorlar bu da gelen yolcuları çok fazla mağdur etmektedir ve bu bizim için de zor oluyor geri dönüşlerinde tekrar bir yoğunluk yaşıyoruz" Farklı gümrük kapılarındaki çalışanlar arasında dil farklılıkları, etkili iletişimi zorlaştırabilir. İletişim eksikliği, yanlış anlamalara ve iş süreçlerinde aksamalara yol açabilir. Farklı kültürlerde çalışanlar arasında kültürel farklılıklar, beklentilerin ve iş süreçlerinin anlaşılmasını zorlaştırabilir. Bu durum, takım içinde uyumu etkileyebilir. Farklı kültürlerden gelen çalışanlar arasındaki dil ve kültürel farklılıklar, ekip çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Ortak hedeflere ulaşma ve işbirliği, kültürel anlayış eksikliği nedeniyle zorlaşabilir. Kültürel farklılıklar, çatışma ve anlaşmazlıklara neden olabilir. Farklı değerler, normlar ve iletişim

tarzları, iş yerinde çatışmalara yol açabilir. İletişim ve kültürel farklılıklar nedeniyle iş verimliliğinde azalma yaşanabilir. İş süreçlerindeki karmaşıklık, hataların artmasına ve iş süreçlerinin yavaşlamasına neden olabilir. Dil bilmeme veya kültürel farklılıklar nedeniyle çalışanlar, kendilerini yeterince ifade edemediklerini hissedebilirler. Bu durum motivasyon kaybına ve iş memnuniyetsizliğine yol açabilir. Farklı gümrük kapılarında çalışanlar arasındaki yasal ve idari farklılıklar, iş süreçlerini karmaşılaştırabilir. Bu durum, yönetim ve operasyonel karar alma süreçlerini etkileyebilir. Bu konuda çalışanların sürekli eğitim yolu ile zorlukların üstesinden gelme ve kendilerini geliştirmelerini sağlayacaktır. "Mevzuatla ilgili bilgi tazeleme eğitimleri çevrimiçi dersler oluyor. Belli dönemlerde bakanlığın bize özel açtığı ders videoları oluyor onları izliyoruz. Online eğitimleri ise direk Ankara'dan eğitim dairesindeki uzman eğitmenler dersleri vermekte. Yüz yüze eğitim çok fazla almıyoruz artık sadece belli dönemlerde toplantı yapıp soru cevap yapıyoruz. İş yerinde ki eğitimlerde Genelde amir,amirvekilleri ve alanında uzmanlaşmış kaçakçılık istihbarat merkezindeki kişiler vermekte. Bu eğitimlere katılma zorunlu, katılmayınca başta sadece uyarı olarak geri bildirim oluyor tekrarlanırsa eğer idari işlem yapılabilir o da müdürlüğün takdirine bırakılıyor." Son olarak bir gümrük muhafaza memurunun rutinden kurtulması, kendisini geliştirmesi ve iş tatminini arttırması için bazı öneriler sunulabilir. Mevzuatla ilgili bilgi tazeleme eğitimlerinin çevrimiçi olarak sunulduğu ve belirli dönemlerde bakanlık tarafından düzenlenen özel derslerin olduğu bir ortamda, katılımın zorunlu olduğu ve bu eğitimlerin uzman

eğitmenler tarafından verildiği bir yapı içinde geliştirmeler yapılabilir. Eğitimler, mevzuat içeriğin somut örneklerle desteklenmesi, katılımcıların konuları daha iyi anlamalarına yardımcı olabilir. Eğitim içeriği ve sunumu hakkında katılımcılardan düzenli olarak geri bildirim almak önemlidir. Anketler veya geri bildirim oturumları düzenleyerek, eğitimleri sürekli olarak iyileştirmek için katılımcıların görüşleri alınabilir. Çevrimiçi eğitimlerde interaktif öğrenme yöntemleri kullanarak katılımcıların daha etkili bir şekilde öğrenmelerini sağlanabilir. Örneğin, sanal grup çalışmaları, forumlar veya interaktif quizlerle etkileşim sağlanabilir. Teorik bilgilerin pratik uygulamalarını içeren eğitim modülleri ile gerçek hayatta karşılaşılabilen durumları simüle ederek, katılımcıların öğrendiklerini pratiğe dökme fırsatı sunulabilir. Çalışanların pozisyonlarına ve ihtiyaçlarına göre özelleştirilmiş eğitim planları oluşturularak, her bir çalışanın daha spesifik ve ilgi çekici konuları öğrenmesi sağlanabilir. Farklı uzmanlık alanlarından gelen eğitmenlerle çeşitli bakış açıları ve ayrıca, belirli bir eğitimi her seferinde aynı eğitmenin vermesi yerine, değişen eğitmenlerle çeşitlilik sağlamak katılımcıların ilgisini canlı tutacaktır. Eğitim sonrasında katılımcılara destek sağlamak için kaynaklar, örneğin, online kütüphaneler, rehber dokümanlar veya forumlar aracılığıyla sürekli bir öğrenme ortamı yaratılabilir. Çalışanların yoğun iş programlarına uygun olarak eğitimlere esnek katılım seçenekleri sunmak, kayıtları kaydedip daha sonra izleme veya belirli saatlerde canlı katılım gibi seçenekler düşünülebilir. Bir daha ki yazımızda bir başka iş kolu ve öğrenci deneyimlerini yansıtıncaya kadar hoşçakalın.



GELECEĞİN ŞAMPİYONLARI EKOL SPOR LİSESİ'NDE YETİŞECEK

Eğitimde eşitlik ilkesi hedefiyle çalışan Ekol Vakfı'nın Kocaeli Çayırova'da yaptırdığı spor lisesinin temeli atıldı. Ekol Spor Lisesi'nin bir yılda tamamlanarak genç sporcuların eğitimine başlanması hedefleniyor.

Ekol Spor Lisesi, Kocaeli Valiliği ve Kocaeli İl Millî Eğitim Müdürlüğü iş birliği ile 20 milyon dolar yatırımla eğitime kazandırılacak. Modern mimarisi ile dikkat çeken proje tamamlandığında 25 bin metrekare alanda 24 derslik eğitim verilecek. Okulda kız ve erkek öğrencilerin yatılı okuyabileceği 300 kişilik pansiyon ve 1.500 kişilik spor tesisleri de yer alacak. Ekol Spor Lisesi'nin temel atma töreninde konuşan Ekol Vakfı

Kurucu Başkanı Ahmet Musul, "Sevgili belediye başkanımız bizlere bir projeye geldi. Kendisine bundan gurur duyacağımızı söyledik. Projeyi büyüterek çok daha kapsamlı bir spor lisesi yapılması önerisiyle gittik.

Kocaeli Valiliği ve İl Millî Eğitim Müdürlüğümüzün de desteğini aldık. Yapılacak proje bölgemizde örnek bir çalışma olacak. Cumhuriyetimizin 100. yılında spor lisemizin temel atma törenini gerçekleştirmekten dolayı

çok mutluyuz. Son yıllarda sporcularımızın uluslararası arenada elde ettiği başarılar hepimizi gururlandırıyor. Eminim ki bugün temelini attığımız spor lisemiz; yetenekli öğrencilerimizin keşfedildiği, geleceğin şampiyonlarının yetişeceği önemli bir okul olacak. Spor lisemizde güçlü ve donanımlı bir şekilde yetişecek sporcularımız, uluslararası başarılarıyla bayrağımızı dalgalandıracak." dedi.

Kocaeli İl Milli Eğitim Müdürü Ömer Akmanşen, "Bu yatırımların bizler için önemli değerleri var. İnşallah seneye açılışını yapacağız. Belediye başkanımızın hayırseverimizi bu işe yüreklendirmesi bizim için çok değerli. Derdimiz, katkımız ve çabamız çocuklarımız için. Bu çalışma hem ilimize hem de ilçemize örnek olacak" diye konuştu.

Şehrin hem imarı hem de ihyası için gayret gösterdiklerini söyleyen Çayırova Belediye Başkanı Bünyamin Çiftçi de "Taşın altına elini değil, gövdesini koyan Ekol ailesine teşekkür ediyorum. Çocuklarımız ve gençlerimizin kaliteli birer birey olabilmesi için her kurumun katkı sunması gerektiğine inanıyorum. Bizler sporda çok iddialydık. Hem ilçemize ikinci spor salonunu kazandırıyoruz hem de bunu bilimle taçlandırıyoruz." dedi. Ekol Spor Lisesi'nin Cumhuriyetin ruhuna yakışır bir yatırım olduğunu ifade eden Çayırova Kaymakamı Ahmet Önal ise şunları söyledi:

"Cumhuriyet; medeniyet, ilerlemek, bilim ve teknik demek. Bugünkü anlamıyla Cumhuriyet demek Çayırova'ya modern bir



spor lisesi açmak demek. Bu yatırımı Cumhuriyetin ruhuna ve yüce önder Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği hedeflere çok uygun bir yatırım olarak

görüyorum. Bu yatırımı yapanlar kendileriyle ne kadar gurur duysa azdır. Allah nasip ederse Cumhuriyetimizin 101. yılında da burayı hep birlikte açacağız."

EKOL VAKFI HAKKINDA:

Ekol Vakfı, eğitimde eşitlik ilkesinin hayata geçmesini güçlendirmek için eğitimi her yolla desteklemek amacıyla kuruldu. Vakıf, Anadolu Bursiyerleri programı kapsamında yılda ortalama 500 öğrenciye destek vermesi hedefliyor. Projeye her yıl 100 öğrenci ekleniyor.

Ekol Vakfı'nın bir başka projesi Kocaeli Valiliği ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü iş birliği ile Çayırova'da yapılacak Ekol Spor Lisesi, 20 milyon dolar

ekolvakfı

yatırımla gerçekleştirilecek. 25 bin metrekare alanda 24 derslikte eğitim verilecek

lisede, 150 kız, 150 erkek kapasiteli pansiyon ile 1.500 kişilik spor tesisleri bulunacak.

GEBZE TİCARET ODASI



*İyelerimizle birlikte
güçlenerek geleceğe...*



 GÜZELLER MH. KAVAK CD. NO:3 GEBZE
 0262 644 22 32 - 646 60 76
 bilgi@gebzeto.org.tr
 gebzeto.org.tr

 FACEBOOK
www.facebook.com/www.gebzeto.org.tr
 TWITTER
www.twitter.com/gebzeticodasi
 FACEBOOK GRUP
www.facebook.com/groups/www.gebzeto.org.tr

ÖZEL
LÖSANTE
HASTANESİ

Tamamlayıcı Sağlık Sigortaları (TSS) ile
ANLAŞMAMIZ BAŞLAMIŞTIR
Sizin Eseriniz Sizin Hastanemiz...

ANLAŞMALI SİĞORTALARIMIZ

CGM BİLGİ SİSTEMLERİ A.Ş.

Groupama
Sompö Sigorta
Ray Sigorta
Katılım Emeklilik
Zurich Sigorta
QNB (Cigna)
Ankara Sigorta
Metlife Sigorta
Hepiyi Sigorta
Acn TURK

ALLIANZ Sigorta
ANADOLU Sigorta
AXA Sigorta
DEMİR HAYAT Sigorta
MAPFRE Sigorta
TÜRKİYE Sigorta

ACIBADEM SİĞORTA TSS

Ak Sigorta
Viennialife
Fiba Emeklilik
HDI Sigorta
Eureko Sigorta
Garanti BBVA Emeklilik

İMECE DANIŞMANLIK A.Ş.

Türk Nippon
Ana Sigorta
Magdeburger
Generali
Ethica
Doğa Sigorta
NN Hayat
Unico Sigorta
Quick Sigorta
Aveon Sigorta
Bereket Emeklilik



LÖSANTE
Hastanesi

LÖSEV
KURULUŞUDUR



Tüm bölümlerde **SGK** (SSK, Bağkur, Emekli Sandığı, Kamu Personeli) hastalarına hizmet vermekteyiz.

Bilgi ve randevu için: 0312 666 7 666 • www.losante.com.tr



LODER'DEN 100'NCÜ YILA YAKIŞAN KUTLAMA

LODER Lojistik Derneği, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'ncü yılı onuruna düzenlenen Cumhuriyet balosunda üyeleri, öğretim görevlileri ve sektör paydaşları ile Cumhuriyet'e ve 100'ncü yıl onuruna yaraşır görkemli bir kutlama yaptı.



2 1 Kasım'da İstanbul Marriott Hotel Asia otelde gerçekleşen baloda Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. altın sponsor olarak yer aldı. LODER üyesi olan Gürbulak Nakliyat adına Yönetim Kurulu üyesi Burhan Çakan, Gürbulak iştiraki Gürspeed firma müdürü Faruk Emre Çakan ve Gürbulak Group firmalarından BSC Denizcilik Genel müdürü Volkan Mürteze, Gürbulak Group Dış ticaret müdürü Gamze Öztürk geceye katılım sağladı. Firma yetkilileri, LODER Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Gülçin Büyüközkan ve başkan yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş' a böyle güzel bir gecede sektör üyelerini bir araya getirdikleri için teşekkürlerini sundular.





ÖZTÜRK TEŞEKKÜR ETTİ

1923'ten 2023'e şarkılar ve marşlar eşliğinde yapılan kutlamada Gürbulak Nakliyat'ı temsilen sahnede konuşmasını yapan Gamze Öztürk, "Lojistik sektörü olarak 100'ncü yılda Cumhuriyet değerlerini ileri taşıyalım" dedi.

Öztürk sözlerine şu şekilde devam etti; "Öncelikle şahsım ve firmam adına böyle kıymetli bir gecede bulunduğumuz için onur duyduğumuzu belirtmek isterim. Çok değerli hocalarımıza, LODER Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Gülçin Büyüközkan'a ve Başkan Yardımcısı Sayın Mehmet Tanyaş'a ve emeği geçen herkese buradan teşekkürlerimi ve saygılarımı sunuyorum. 100 yıl önce çağdaşlığın meşalesi ile kurulan modern ülkemizde, bugün 100'ncü yılı yaşamamızın haklı gururunu yaşıyoruz.

Ulu önderin ilelebet payidar kalmasını istediği bu emanete sahip çıkmak için aklın ve ilimin yolunda gitmeli ve daha çok çalışmalıyız. Biz Lojistik sektörü olarak yük taşıyoruz. Bu 100 yılda da diyelim ki Cumhuriyet'in değerlerini daha ileri taşıyalım. Umarım 100 yıl önce Atamızın Cumhuriyet'i ilan ettiğinde kalplerdeki o coşku ve heyecanı, bu gece burada bizler de bir nebze de olsa yaşarız."





BSC DENİZCİLİK

NEW GENERATION LOGISTICS

- KARA YOLU TAŞIMACILIĞI
- DENİZ YOLU TAŞIMACILIĞI
- HAVA YOLU TAŞIMACILIĞI
- TREN YOLU TAŞIMACILIĞI

Esenkent Mahallesi Karaoğlanoğlu Sokak 17 Maltepe / İSTANBUL

 0(506) 365 90 35

 www.bscdenzcilik.com.tr

Gürbulak Nakliyat, LOGISTECH'de yerini aldı



Izmir Büyükşehir Belediyesi tarafından İZFAŞ öncülüğünde düzenlenen 2. Lojistik ve Depolama Teknolojileri Fuarı (Logistech) başladı ve geçen yıl olduğu gibi Gürbulak Nakliyat da bu önemli etkinliğe katılım sağlıyor.

Fuarın açılışında Gürbulak Nakliyat'ın Yönetim Kurulu Başkanı Beslen Çakan ve yönetim kadrosu da hazır bulundu. Kendileri, fuar boyunca misafirlerle yakından ilgileniyorlar ve sektördeki son gelişmeleri paylaşıyorlar. Beslen Çakan, fuarla ilgili yaptığı açıklamada; "Bu yılki 2. Lojistik ve Depolama Teknolojileri Fuarı'na katılmaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Gürbulak Nakliyat olarak, lojistik ve depolama sektöründeki en son teknolojileri ve yenilikleri müşterilerimize sunmayı hedefliyoruz. Bu fuar, sektördeki



güncel gelişmeleri ve çözümleri paylaşmak için mükemmel bir platform sunuyor. Ayrıca, iş ortaklarımızla buluşmak ve yeni iş fırsatlarına kapı açmak için de harika bir fırsat sunuyor. Gürbulak Nakliyat olarak, müşteri

memnuniyetini her zaman önceliğimiz olarak kabul ediyoruz ve bu fuar sayesinde bu hedefimize bir adım daha yaklaşmayı umuyoruz. Sektördeki en son yenilikleri ve çözümleri paylaşmak için buradayız."





Yeni Lastik



Kaplama



Akü



Jant



Akaryakıt



Atlı Otomotiv ile
Ağır Şartlarda

Kolay Çözümler



BRIDGESTONE

LASSA

İNCİ AKÜ
Dünyanın Enerji Uzmanı

ATLI OTOMOTİV LASTİK SATIŞI VE LASTİK KAPLAMA FABRİKASI

ADRES: Cebeci Mah. Eski Edirne Asfaltı No:800
Sultançiftliği / Gaziosmanpaşa - İSTANBUL
T: 444 28 54 / F: 0 (212) 667 69 47

www.atliotomotiv.com/



Taşımacılıkta Güvenin ve Profesyonelliğin Adresi

Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından biri olan Kardem Lojistik, 2011 yılında kurulduğundan bu yana taşımacılık sektöründe güvenilirlik ve profesyonellikte liderliğini sürdürüyor.

Yönetim Kurulu Başkanı Adem Karataş, müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutma ve özelleştirilmiş lojistik çözümleri sunma konusundaki kararlılığını vurgulayarak şunları söyledi: "Müşterilerimizin gereksinimlerini anlamak ve onlara güvenilir, hızlı ve profesyonel hizmet sunmak için çabalıyoruz."

Kardem Lojistik, kuru yük taşımacılığından parsiyel taşımacılığa, komple taşımacılıktan proje taşımacılığına kadar geniş bir hizmet yelpazesi sunarak müşterilerinin taşımacılık ve lojistik ihtiyaçlarını karşılıyor. Şirket, ayrıca çevreye duyarlı lojistik çözümleri sunarak sürdürülebilirlik ilkesine de büyük önem veriyor.

ÇÖZÜM ORTAĞIYIZ

Adem Karataş, "Biz, Kardem Lojistik olarak, taşımacılık ve lojistik



ihtiyaçlarınız için güvenilir bir çözüm ortağı olmaktan gurur duyuyoruz. Sizlere en iyi hizmeti sunmak için buradayız. İhtiyaçlarınızı karşılamak ve sorularınıza yanıt vermek için her zaman hazırız. Bize ulaşın ve sizin için nasıl yardımcı olabileceğimizi görüşelim." şeklinde müşterilere olan bağlılığını belirtiyor.

Kardem Lojistik, Türkiye genelinde ve uluslararası arenada müşterilerine en iyi lojistik deneyimini sunma konusundaki

kararlılığını sürdürüyor. Müşterilere değer yaratma, zamanında teslimatlar ve rekabetçi fiyatlarla birleştirerek işbirliği ve uzun vadeli ilişkiler kurmayı amaçlayan şirket, taşımacılık sektöründe güvenin ve profesyonelliğin adresi olmaya devam ediyor.

İLETİŞİM

Mimarsinan Mh. Bağdat Cd.

No:41/107 Dilovası/KOCAELİ

0 (262) 754 68 80 - 0 (532) 055 78 09

sevkiyat@kardemlojistik.com.tr



Burhan ÇAKAN

Gürbulak Nakliyat Yönetim Kurulu Üyesi

SEKTÖREL BAKIŞ

Mustafa Kemal Atatürk'ün dediği gibi;



"Benim gözümde hiçbir şey yoktur; ben yalnız liyakat âşığıyım. Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak olacaktır ancak Türkiye Cumhuriyeti ilelebet payidar kalacaktır. Ve Türk milleti, güven ve mutluluğun kefil olan ilkelerle, medeniyet yolunda, tereddütsüz yürümeye devam edecektir."

Bu düşünce ışığı altında Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı geride bıraktığımız şu günlerde, damarlardaki kan misali, Cumhuriyetin ne denli hayati önem taşıdığını millet olarak idrak ettiğimizi düşünüyoruz. İlelebet Cumhuriyet demeye ve bu düşünceyle büyüyen nesiller yetiştirme hayalimizle yolumuza devam ediyoruz. Türk milleti için Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılı, geride kalan yüzyıldan daha da önemlidir. Kurucu önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün bize emanet ettiği bu ülkenin refahı ve huzuru için elimizden gelen tüm çabayı sarf etmek zorundayız ki bizden sonraki nesillere yaşanabilir bir Türkiye emanet edebilelim. Unutmayalım ki bu topraklar bize miras değil, bizden sonraki nesillere iletmemiz gereken emanettir.

Özellikle ülkemizin coğrafi özelliği gereği üç tarafının denizlerle çevrili olması, Asya ile Avrupa arasında köprü olmamız ve yönümüzü Avrupa'ya dönmemiz, lojistik alanındaki yatırımlarımıza hız vermemizi gerektiriyor. Öyle sağlam temeller atmamız ki, önümüzdeki ikinci yüzyılda özellikle Avrupa'da lojistiğe yön veren bir ülke konumunda olmalıyız. Lojistiğin taşıma modüllerine bakıldığında dört ana unsuru ele alırsak; deniz taşımalarında tercih edilen bir ülkeyiz, hava yolu taşımalarında her geçen gün gelişmekte ve büyümekteyiz. Özellikle Türk Hava Yolları'nın başarısı takdire şayandır. Karayolu taşımalarında ise, Avrupa ülkeleri ile rekabet etmemizde en büyük sorun, gümrük kapıları ve ülkelerde uygulanan geçiş sistemi ve geçiş belgeleri konusunda kalıcı çözüm sağlanamamış olmasıdır. Demiryolu taşımalarına bakıldığında ise, demiryolu taşımacılığı özelleştirilmesine rağmen gerek yurtiçi gerekse yurtdışı taşımalarında verimli kullanılamamış durumdadır. 1950 sonrasında karayolu yapımına ve taşımalarına verilen ağırlık, demiryollarının özellikle lojistik sistemine olan katkısını her geçen gün azaltmıştır.

Devlet nezdinde ve özel sektör nezdinde karayoluna bağımlı hale getirilen bir ülke olarak, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluş yıllarına bakıldığında o kadar

imkansızlıklara rağmen 1930'lu yıllardaki demiryolu hattımız 5.639 km olarak kayıtlarda yerini alırken, 2021 yılındaki verilere göre demiryolu hattımız aktif olarak 10.315 km, inşaatı tamamlandığında ise 12.803 km olarak görülmektedir. Cumhuriyetimizin Yüzüncü yılında demiryolu lojistiğinin bugün olması gereken demiryolu hattı en az 30 bin km üzeri olmalıydı. Gelişmekte ve gelişmiş ülkelerin



demiryolu hatlarının kaç km olduğuna bakıldığında, büyüme, gelişme ve ekonominin lokomotifi olan unsurun ne olduğu daha iyi anlaşılacaktır.

Ulusal ve uluslararası karayolu taşıma hizmeti sağlayan bir firma olarak, demiryolu taşımalarına önemle vurgu yaparken, amacımız lojistiğin her alanında maliyetleri düşürüp, eşitlik ve karlılığı artırarak ülke ekonomisine katma değer sağlamaktır.

Gürbulak Nakliyat ve grup

firmalarımız olarak 2023 yılını değerlendirdiğimizde, pandemi sonrası yaşanan krize rağmen çalıştık ve kazandık; ancak karlılık açısından her ay ortalama 10.000 – 13.000 USD arasında zarar etmiş durumdayız. Bu matematiğe bakıldığında, ekonomik krizler bizleri matematik profesörü yaptı; geçmiş yıllardaki ilk 6 aylık ciro = kar endeksinin karşılığı döviz ile hesaplandığında, 2023 yılı ciro = kar endeksinin

karlılığı döviz ile hesaplandığında, günün ve yılın sonunda elde kalan sermayeden zarar ettiğimiz açık seçik ortada. İşte tam da bu yüzden sadece firma, kurum veya kuruluş olarak değil, ülke olarak büyümek gerekmektedir.

2023 yılını pandemisiyle, krizleriyle, asrın felaketiyle, savaşlarıyla geride bırakırken, 2024 yılının ülkemize ve dünyaya barış, huzur ve sağlıklı bir yıl olmasını temenni ederim. Yeni yılınızı bu dileklerle kutlar, esenlikler dilerim.

YD TRAILER

YD TREYLER SAN. ve TİC. A.Ş.



Siz Hayal Edin

Renk paletinden seçilen **dorseler.**

Biz Üretelim.



Yenilik, değişimle başlar..

[f](#) [@](#) [v](#) [in](#) @ydtrailer

İstikrar | Kalite | Süreklilik | Profesyonel | Konfor.

+90 541 916 35 64

Kemalpaşa Mah. 6108/1 Sk. No: 18 A Bornova - İzmir / TÜRKİYE



ALP Port Solutions

ALP PORT SOLUTIONS LİMAN HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ

ÇALIŞMA ORTAKLARIMIZ MÜMESSİLLİKLER

ITALGRU

PORT & OFFSHORE CRANES



- Alp Port Solutions , konteyner elleçleme donanımı açısından bölgesinde lider bir servis, donanım ve yedek parça tedarikçisidir.
- Müşterilerine en kaliteli parça ve hizmetleri sağlamayı taahhüt eden Alp Port Solutions , farklı hizmetleri bünyesinde bir araya getirerek liman hizmetleri alanında benzersiz bir yaklaşım sunuyor. Alp Port Solutions, bölgesindeki müşterilerine müşteriye özel çözümler sunma avantajına sahip.
- Müşterilerimizin ihtiyaçlarına orijinal parçalara ve kanıtlanmış hizmetlere dayanan eksiksiz çözümler sunulması, şirket stratejimizin önemli bir parçasıdır.
- Bakım süreci, temel sürecimizdir, bu nedenle Alp Port Solutions avantajları ve sonuçları iyileştirmek için daha iyi çözümler bulmak üzere kaynaklarını sürekli bu süreci geliştirmede kullanır. Alp Port Solutions farklı limanlarda en iyi uluslararası uygulamalar üzerinde çalışma ve bunları geliştirme fırsatı vardır. Kazandığımız deneyimle mükemmel bakım süreci seviyelerine ulaştık.

Alp Port Solutions , liman faaliyetlerinde sürekliliğin ve buna imkân veren çözümler bulma yükümlülüğünün öneminin altını çizen sürdürülebilirlik prensibiyle çalışır. Servis veren bir şirket olarak 7/24 yardım sağlama zihniyetimiz olması gerektiğini biliyoruz.

- Alp Port Solutions , müşteri memnuniyeti temel prensibinin rehberliğinde, yedek parçaları müşterilerin bu sektörde kalıcı olarak ihtiyaç duydukları hızla sağlamak için stoklarındaki geniş yedek parça yelpazesini korur.



ALP PORT SOLUTIONS LİMAN HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ
mehmet@alpport.com.tr

ADALET MAH. MANAS BLV. NO: 47 B İÇ KAPI NO: 2809 BAYRAKLI / İZMİR



Lojistik sektörünün sıkıntıları bu toplantıda konuşuldu

İstanbul Ticaret Odası 24 no.lu lojistik hizmetler meslek komitesi "Cumhuriyetin 100. yılında lojistik sektörünün talepleri ve hedefleri" konulu sektör toplantısı gerçekleştirildi.

İstanbul Ticaret Odası Meclis toplantı salonunda gerçekleşen toplantı, 24 No.lu Lojistik Hizmetler Meslek Komitesi Başkanı Nagihan Soylu tarafından yönetildi. Programın açılış konuşmasını İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Doğan Salman yaptı.

SALMAN LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN ÖNEMİNE DİKKAT ÇEKTİ

Toplantıda konuşan İTO Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Doğan Salman, sanayileşme ve üretim sürecinin lojistik sektörü



olmaksızın yürütülemeyeceğini söyleyerek, Türkiye'nin pandemi sonrası yeniden şekillenmeye başlayan dünya ekonomisinde söz

sahibi olma yolunda lojistik sektörünün önemine işaret etti. Salman, "700 binden fazla üyesiyle odamız durmaksızın hizmet vermeye devam ediyor. Korumacılıktan uzaklaşılması ve ticaretin serbestleştirilmesinin sonucunda dünyanın farklı bölgelerinde üretilen ürün ve hizmetler başka bölgelerde rekabet edebilir duruma geldi. Uluslararası ticaretin yaygınlaşması sonucunda rekabet üstünlüğü elde etmek için maliyet odaklı tedbirler almaya başladılar." diye konuştu





SOYLU SORUNLARI MADDE MADDE AÇIKLADI



Toplantıda konuşan 24 No'lu Lojistik Hizmetler Meslek Komitesi Başkanı Nagehan Soylu'da sektörün yaşadığı sorunları madde madde sıralayarak çözüm önerilerinin bulunması gerektiğini söyledi. Başkan Soylu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan talep ve beklentilerini şöyle sıraladı: 1- Uluslararası görev yapan sürücüler için ciddi bir hal alan vize sorunu konularının çözüme kavuşturulması amacıyla çalışmalar yapılması önem arz etmektedir. 2-U-ETDS ve e-İrsaliye sistemlerinin entegre hale getirilerek, aynı sistem

üzerinden girişinin sağlanması ile Türk Ticaret Kanunu'nda sevk evrakı olarak tanımlanan e-İrsaliye ve e-CMR uygulamasının birlikte düşünülmesi önem arz etmektedir.

3-Karayolu taşımacılığında, yetki belgelerinde sadeleşme sağlanması için karayoluyla yük taşımacılığı yapan firmaların, fiziki taşıyıcı, acenteler ve organizatörler olmak üzere yalnızca 3 belge çerçevesinde yetkilendirilmesi amacıyla kanun ve yönetmelik çalışmaları yapılması önem arz etmektedir.

4-TÜVTÜRK tarafından açılan ve işletilen araç muayene istasyonu sayısı artmış olmasına rağmen istasyon sayılarının yetersiz olduğu ve bu sürede İstanbul gibi büyük şehirlerde artan araç sayısı düşünüldüğünde, özellikle büyükşehirlerdeki istasyon sayılarının ivedilikle artırılması önem arz etmektedir.

5-AB transit ücretleri ve kotaları konusunda, mevcut Türkiye-AB Gümrük Birliği'ni tesis eden 1/95 sayılı Ortaklık Konseyi Kararı'nda serbest dolaşımdaki malların (karayoluyla) transit olarak taşınması ile ilgili konu , Gümrük Birliği Güncellemesi dışında tutularak, "transit anlaşması ve sürücülere vize serbestliği" başlığı altına müzakere edilmelidir.



Haberin tamamı için QR Code okutunuz.



Maviay

TAŞIMACILIK LOJİSTİK İNŞAAT A.Ş.

'Lojistiğin ve kaliteli hizmetin adı MAVİAY LOJİSTİK'



M arkalaşmış
A dımız
V izyonumuz
İ lkelerimiz ile
A vrupa ve Türkiye
Y ollarına kaliteli, güvenilir, lojistik hizmetini sunuyoruz...

Yakuplu Mah. Başkent Cad.
Atalay plaza No. 41/ 6 Kat:2
Beylikdüzü/İSTANBUL

Tel : 0212 875 01 14
Fax : 0212 875 01 15
Gsm : 0533 300 76 75

İsmet ATALAY

e-mail : ismet@maviaylojistik.com.tr



Gürbulak, Kazakistan Astana fuarına katılım sağladı

Gürbulak Nakliyat, uluslararası alanda iş birliği ve ticaret fırsatlarını değerlendirmeye devam ediyor.

Gürbulak Nakliyat Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Burhan Çakan, Gürbulak Nakliyat ile iş birliği yapan Kırgızistan firmalarının daveti üzerine 4-6 Ekim tarihleri arasında Kazakistan'ın başkenti Astana'da düzenlenen "26TH KAZAKHSTAN INTERNATIONAL TRANSPORT & LOGISTICS EXHIBITION" adlı lojistik fuarına katıldı.

Bu önemli etkinliğe, Slg Global Lojistik'ten Osman Yiğit ve Gürbulak Nakliyat Dış Ticaret Müdürü Gamze Öztürk'de Burhan Çakan'a eşlik etti. Fuar, Kafkas ülkeleri ve çevresindeki bölgelerdeki lojistik sektörünün önemli bir buluşma noktası olarak kabul ediliyor.



ÖNEMLİ GÖRÜŞMELER YAPILDI

Burhan Çakan, fuara ilişkin yaptığı açıklamada, "Kazakistan'da çalıştığımız firmaların daveti üzerine bu önemli fuara katıldık ve birçok ziyaret gerçekleştirme ve iş görüşmesi yapma

fırsatını bulduk. Kafkas ülkeleri ile olan ticaretimize büyük önem ve değer veriyoruz. Bu tür etkinlikler, uluslararası işbirliği ve ilişkilerimizi güçlendirmemize yardımcı oluyor" dedi.



Geleceğin Finansında Dijital Dönüşüm ve Teknoloji Şöleni

Finans dünyası, günümüzde teknolojinin hızlı ve derinlemesine etkisi altında, özellikle dijital dönüşüm ve finansal sürdürülebilirlik kavramlarıyla yeni bir çağa adım atıyor. Bu yazıda, bu iki güçlü trendin kesişim noktasında nelerin değiştiğine ve finansın geleceğinde bizi nelerin beklediğine dair bir bakış atacağız. Finansal teknolojinin geldiği nokta ve derinliklerine göz atmaya hazır

mısınız? İşte finansın baş döndürücü dansı!

DİJİTAL DÖNÜŞÜM: FINANSIN YENİDEN ŞEKİLLENMESİ

Teknolojik gelişmeler, ekonomik hayatı hızlı bir şekilde alt üst ediyor ve bu değişim finans dünyasını da derinden etkiliyor. Özellikle pandemi, tüketici alışkanlıklarından çalışma biçimlerine, e-ticaretten insansız araçlara kadar

pek çok alanda köklü değişikliklere yol açtı. Ancak bu değişim sadece birtakım yeniliklerle değil, finans dünyasının DNA'sını baştan aşağı değiştiren dijital dönüşümle mümkün oldu. Bu dönemi ve gelecek yılları teknolojik gelişmeleri iyi okuyan ve buna yatırım yapan sektör ve firmalar kazanacaktır. Bu dönemi başarılı bir şekilde yönetmek, teknolojiye doğru yatırım yapma yeteneğiyle doğrudan ilişkilidir.

Dilek HAKAN



Bulut Bilişim: Finansın Yeni Çatısı

Muhasebeden finansal raporlamaya, bulut bilişimden yapay zekâya, blok zincire kadar uzanan bir teknoloji yelpazesi, finans sektörünü baştan sona değiştiriyor. Örneğin, bulut bilişim, veri ve işlem gücünü merkezi olmayan, hızlı ve güvenli bir ortamda birleştiriyor. Bu sayede finans süreçleri daha hızlı ve esnek hale geliyor, maliyetler azalıyor ve şeffaflık artıyor. Örneğin, pandemi sürecinde uzaktan çalışmanın güçlü bir alt yapısı olan bulut bilişim, işletmelerin kesintisiz bir şekilde faaliyet göstermelerini

sağladı. Bu, teknolojinin işletmelere dayanıklılık kazandırma potansiyelini gösteriyor. Ayrıca bu teknoloji güven ve şeffaflık konusunda devrim yaratıyor.

Muhasebeciler, denetçiler, hükümet, hissedarlar, alacaklılar, veri analistleri ve paydaşların ihtiyaçlarına cevap verebilecek bu teknoloji bu sayede muhasebe hataları, kara para aklama, vergi kaçakçılığı, yüksek veri depolama konularında kontrol ve avantaj sağlamaktadır.

Blockchain ve Akıllı Kontratlar: Güven ve Şeffaflığın Yeni Mimarı

Blok zincir teknolojisi, finans dünyasında güvenilirliği ve şeffaflığı zirveye taşıyor. Dağıtık bir veri tabanı olarak çalışan blok zinciri, tüm işlemleri şeffaf bir şekilde kaydederek, herkesin erişimine açık ve değiştirilemez bir defter oluşturuyor. Bu, şirketlerin, tüm paydaşların güvenle hareket etmelerine hareket etmelerine olanak tanıyor.

Akıllı kontratlar ise sözleşmelerin otomatize edilmesini sağlıyor. Şartları kodlara dönüştüren ve bu kodları kendi kendini kontrol eden yazılımlar, işlemleri daha güvenilir ve şeffaf hale getiriyor. Örneğin, bir ödeme yapıldığında otomatik olarak devreye giren bir akıllı kontrat, finansal işlemleri daha güvenli ve etkin hale getirebilir.

BÜYÜK VERİ VE YAPAY ZEKÂ: FİNANSIN ZEKÂ GÜCÜ

Büyük veri teknolojileri ve yapay zekâ, finans dünyasında çığır açan gelişmeler getiriyor. Aynı verilerin hızlı bir şekilde analiz edilmesi, algoritmaların daha doğru çıkarımlar yapmasını sağlıyor. Bu da hem kamuda hem de özel sektörde daha doğru kararların alınmasına, iş süreçlerinin otomatikleştirilmesine ve müşteri deneyiminin kişiselleştirilmesine olanak tanıyor.

MOBİL BANKACILIK VE KRİPTO PARALAR:

FİNANSIN CEBİNDEKİ GÜÇ

Mobil bankacılık uygulamaları, dijital cüzdanlar ve kripto paralar gibi teknolojiler, finansal hizmetlere erişimi demokratikleştirirken, yeni sorunları da beraberinde getiriyor. Özellikle veri mahremiyeti, bu teknolojilerin önündeki en büyük engellerden biri. Kişisel verilerin büyük bir kısmının dijital ortamda olması, bu verilere yönelik güvenlik sorunlarını da beraberinde getiriyor.

Örneğin, mobil bankacılık uygulamaları sayesinde insanlar bankacılık işlemlerini her yerden hızlı bir şekilde gerçekleştirebiliyor. Ancak bu uygulamaların güvenliği, finansal bilgilerin korunması konularında endişeler doğuruyor. Bu nedenle, bu teknolojilerin kullanımıyla birlikte güçlü veri koruma önlemleri almak büyük bir önem taşıyor. Gizlilik, veri mahremiyeti oldukça önemli bir konudur. Örneğin, 2017'de Wells Fargo yanlışlıkla sosyal güvenlik numaraları ve kişisel finansal verileri de dahil olmak üzere en zengin 50.000 müşterisinin kişisel bilgilerini içeren 1.4 gigabayt dosyayı yanlışlıkla paylaşmıştı. Ayrıca akıllı telefonların, yüz tanıma yazılımlarının, makine öğreniminin ve diğer Fintek yeniliklerinin ortaya çıkmasıyla, geleneksel anlamda gizlilik hakkımız da hızla azalmaktadır. Örneğin, insanlar akıllı telefon donanımları tarafından takip edilme olasılığı konusunda giderek daha fazla endişe duyuyorlar. Diğer yandan, birçok yaygın uygulama özel kişisel bilgilerimizi ihlal ediyor veya hatta aktif olarak kötüye kullanıyor. Diğer bir örnek, Facebook son birkaç yıldır gizlilikle ilgili kaygılar nedeniyle eleştiriliyor. Dünyanın en aktif olarak kullanılan sosyal medya platformlarından biri olan Facebook, özel müşteri bilgilerinin birçok istenmeyen amaç için kullanılmasına izin vermekle suçlanıyor. Hatta platformlarının siyasi seçimleri gizlice

etkilemesine izin vermekle suçlanıyorlar. Ses tanıma ürünleri ve giyilebilir cihazlar gibi diğer yeni teknolojiler, insanları kimin dinlediğinden ve muhtemelen özel konuşmaları kaydetmesinden endişe etmemize sebep oluyor. İlgili yasal düzenlemelerin çok iyi yapılması gerekiyor.

TÜRKİYE ÖZELİNDE FİNANSAL TEKNOLOJİ:

GELECEĞE YÖNELİK ADIMLAR

Türkiye'de finansal teknoloji alanında yaşanan gelişmeler de göz ardı edilemez. Özellikle 2020 ve sonrasında yapılan düzenlemeler ve teşviklerle birlikte finansal teknoloji yatırımları hız kazandı. Dijital bankacılık yönetmeliği, ödeme hizmetleri veri paylaşım servisleri ve dijital Türk Lirası gibi adımlar, Türkiye'nin bu alandaki ivmesini artırdı. Bu adımlar, finans sektörünün dijitalleşme sürecini hızlandırırken, aynı zamanda rekabeti artırarak tüketicilere daha iyi hizmet sunma potansiyelini beraberinde getiriyor.

Fintek sektörü, Türkiye'de henüz 10 yıllık bir geçmişe sahip olmakla beraber oyunun kurallarını değiştirecek çevikliğe sahip. Hızla yayılan dijital teknolojiler, finansal ürün ve hizmetlerin maliyetlerini düşürürken bir yandan da ekonomi genelindeki verimlilik kazançlarını artırarak kullanıcıların özgün ihtiyaçlarına daha uyumlu hale gelmesini sağlıyor. Finansal ürün ve hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine sunabilir hale getiren Fintekler, finansal kapsayıcılığın artmasına da pozitif katkı da bulunuyor. Mesela Papara, İyzico, Paraşüt, İntinvest, Kredi fatura, Sipay gibi Fintek girişimleri Türkiye'deki bazı başarılı girişimlere örnektir. Ayrıca Türkiye'de E Ticaret ve E Ticaret lojistiğinin de gelişen teknolojiye bağlı olarak hızla arttığı ve 2025 yılına kadar %60 büyüyerek 120 milyar Avro 'ya ulaşması bekleniyor. Ayrıca, "Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları" olan; yoksulluğu ortadan kaldırmak, gezegenimizi korumak ve tüm insanların barış ve refah içinde eşit şekilde yaşamasını sağlamak için oluşturulmuş evrensel amaçlara dikkat çekmek isterim. Bu nedenle ekonomik eşitsizlik ile mücadele, sürdürülebilir tüketim, sürdürülebilir tarım, eşitlik, eğitim, dijitalleşme, toplum sağlığı gibi alanlara destek veren tüm ürün ve hizmetler konumuza giriyor. ... Ülkemiz dünyadaki en genç nüfusa sahip ülkelerden biri ve coğrafi konumu

itibarıyla girişimcilik ve Fintek ekosistemi yaratmada dünyada avantajlı olduğunu düşünüyorum. Fintek girişimlerinin sayısında son zamanlarda büyük artış oldu ve yurtdışındaki girişim ekosistemindeki oyuncular Türkiye'ye ilgi duyuyorlar. Faaliyet gösterdikleri alanlarda kalıcı değişim yaratmayı, çözümlerini yaygınlaştırmayı ve uzun vadede toplumun desteğini kazanarak sorunu ortadan kaldırmayı hedefleyen, inovatif çalışmaları ile ilham kaynağı olan her girişimin ülkemizin geleceği ve kalkınması için bir değer olarak nitelendiriyorum. Ancak hızın önemli olduğu günümüzde, ekonomik eşitsizlikle mücadele eden ve dijitalleşmeyi hayata geçiren Fintek'lerin toplumun geneli için rol model olacağına ve sürdürülebilir kalkınmanın ülkemizdeki Fintek'lerin çoğalmasıyla mümkün olacağına inanıyorum. Bu nedenle regülasyonların Fintek'lerin işlerini kolaylaştırıcı olarak destek olmaları önemli rol oynuyor.

GELECEK: FİNANSIN ZEKİ YARINI

Sonuç olarak, finans dünyası, dijital dönüşüm ve finansal sürdürülebilirlik gibi güçlü trendlerin etkisi altında, geleceğin finansını şekillendirmeye hazırlanıyor. Teknolojinin sunduğu imkanları doğru bir şekilde değerlendiren şirketler, maliyetleri düşürecek, şeffaflığı artıracak ve müşteri deneyimini baştan aşağı değiştirecek. Ancak bu süreçte, veri mahremiyeti gibi kritik konuların da göz ardı edilmemesi ve güvenlik önlemlerinin titizlikle uygulanması gerekiyor. Özellikle Türkiye bu konuda potansiyelini ortaya koymalı, Türkiye Dünya'nın Fintek merkezi bile olabilir. Yenilikçilik, müşterilere yakınlık, inovasyon, uzmanlık, regülasyonlar, devlet teşvikleri ve yabancı sermayeli girişimler gibi Fintek pazarının büyümesinde etkili olan faktörlerin hepsi ülkemizde mevcut. Ayrıca, devam eden pandemi sürecinin de etkisiyle, dijital sistemlerin gelişme ivmesi de artarak devam ediyor ve edecektir. Bu konuda şirketlere ve öncü finans liderlerine çok iş düşüyor. Unutmayalım ki, finansın baş döndürücü dansında sadece teknoloji değil, aynı zamanda zekâ ve strateji de önemli bir rol oynuyor. Geleceğin finans liderleri, bu dansı ustalıkla icra edenler olacak. Siz de sahnede yerinizi almak için hazır mısınız?

Güveneller

Yeni projelere başlama cesareti, zorluklarla yüzleşmeye devam etme dürtüsü ve başarılı olma isteği ile işletmeniz için mümkün olan en iyi katma değeri deneyimleyeceğiniz adres.



1994 yılından itibaren bu zaman kadar otomotiv sektöründe deneyimli ve uzman kadrosu ile yenilik, kalite ve hizmet anlayışını, gelişen teknoloji ve dünya pazarına ayak uydurma ilkesini ön planda tutmuş ve çalışmalarını bu doğrultuda devam ettirmiştir.

30
YILLIK TECRÜBE

Güveneller olarak Ege'nin incisi İzmir'de Avrupa standartlarında üretmekten ve ülke ekonomisine sağladığımız katkıdan dolayı gurur duyuyoruz.



30
YILLIK TECRÜBE

YARATICI TASARIMLAR



PRATİK YAŞAM ALANLARI



Küçük evlerin büyüdü dünyasına adım atın ve sıradışı bir yaşam tarzını keşfedin. Bizim için küçük evler, sadece bir konut seçeneği değil, bir yaşam tarzının ifadesidir. Güveneller Tiny House World olarak, hayallerinizdeki yaşam alanını yaratmak ve size ilham veren çözümler sunmak için buradayız.

Uzman tasarım ve inşaat ekibimiz, her projede en kaliteli malzemeleri kullanarak, pratik ve estetik açıdan mükemmel tiny house'lar inşa eder. Tiny house'larımız, minimalist yaşam felsefesini benimserken, aynı zamanda konfor ve fonksiyonellik sunar.

Her bir ev, özgün tasarımları ve kişiselleştirilebilir özellikleriyle sizin ihtiyaçlarınıza ve tarzınıza uyum sağlar. İç mekânın her bir detayını titizlikle düşünür ve fonksiyonel alanlar yaratırız, böylece küçük bir evde bile konforlu bir yaşam sürmenizi sağlarız.

Sekiz Eylül Mahallesi Kırovası Sok.
No: 46, 35175 Kemalpaşa / İzmir

+90 533 956 01 20
+90 531 310 85 70

www.tinyhouseworld.com.tr
info@tinyhouseworld.com.tr



GÜMRÜK VE TİCARET POLİTİKALARININ GELECEĞİ **MERCEK ALTINA ALINDI**

Gümrüklü Antrepo İşletmecileri Derneği tarafından düzenlenen "Antrepoların, Dünü, Bugünü, Yarını" çalıştayı Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak ve sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleşti. GAİD Yönetim Kurulu Başkanı Cavit Değirmenci, parsiyel tırların iki iş günü müsaadesi ile boşaltılmasının Türkiye ekonomisine ve dış ticaretine büyük fayda sağlayacağını söyledi

Gümrüklü antrepo sektörünün en büyük çatı örgütü Gümrüklü Antrepo İşletmecileri Derneği (GAİD) tarafından "Antrepoların, Dünü, Bugünü, Yarını" ana temasıyla gerçekleştirilen istişare çalıştayı Ankara'da yapıldı. Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş, Teftiş Kurulu Başkanı H.Hasan Murat Özsoy, Bilgi Teknolojileri Genel Müdürü Atilla Berber, Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Bozkurt, Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Burak Serkan Yaşar, Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Kadir Tursun, Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Erdal Karahisar, Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Sadi Çetintaş, Muhafaza Genel Müdür Yardımcısı Hasan Oktay Duygun, Antrepo ve Serbest Bölgeler Daire Başkanı Ozan Diriöz, Transit ve Tır Dairesi Başkanı Onur Çokol, Kıymet ve Vergilendirme Dairesi Başkanı Kadir Sarıkaya, Geçici İthalat ve Hariçte

İşleme Dairesi Başkanı Hakan Dalçık, Bilgi Teknolojileri Daire Başkanı Ali Fuat Zaimoğlu, Elektronik Gümrük İşlemleri Dairesi Başkanı Emine Bilgehan Tekelioğlu, İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hayrettin Yıldırım, Uludağ Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hüseyin Şanverdi, Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Yaşar Yaman Ocak, Ege Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Enver Kök, Trakya Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Nihat Kınık, Doğu Akdeniz Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hüseyin Topçuoğlu, Ortadoğu Ticaret Bölge Müdürü Havva Eğilmez, Orta Akdeniz Gümrük ve Dış ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Osman Göllüce, GAP Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Mehmet Tuncay Bayraktar, İskenderun Gümrük Müdürü Ömer Kuru, Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi Ticaret Uzmanı Gülçin Şen, Antrepo ve Serbest Bölgeler Dairesi Ticaret Uzmanı Barış Kurtoğlu katılımıyla düzenlenen çalıştay, Türkiye'nin gümrük ve ticaret politikalarının

geleceğine dair stratejik görüşmelerin yapıldığı, sektör paydaşlarının bir araya geldiği önemli bir platform oldu.

"NİTELİKLİ DENETİM ŞART"

Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, açılış konuşmasında Türkiye'nin gümrük ve ticaret alanındaki hedeflerinin altını çizerek, GAİD aktörlerinin iş birliği ve koordinasyonunun önemine dikkat çekti. Ticarete ve gümrüklerde nitelikli denetimin önemini ifade eden Uçarmak, doğru iş yapan firmaların rahat edeceğini, kuralların tüm firmalar için geçerli olduğunu belirtti. Konuşmasında "Herkes eşit muamele" vurgusu yapan Uçarmak, denetim süreçlerinde mükelleflere duyulan güvenin önemini ifade etti. Uçarmak, denetim süreçlerinin herkes için geçerli olduğunu ve mükelleflerin de bu süreçlere güvenmeleri gerektiğini belirterek, bu şekilde üzerlerindeki yükü hafifletmenin mümkün olabileceğini ve denetimin önemini vurguladı.

“TRANSİT TİCARETİN GÜCÜ: 11 MİLYAR DOLARLIK İHRACAT VE RE-EXPORT”

Konuşmasında gümrüklerin transit ticaretteki önemine değinen Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş, Türkiye'nin transit ticarettaki üstün konumunu vurgulayarak, gümrüklerin bu alandaki etkinliği ile 11 milyar dolarlık ihracat ve re-export rakamına ulaştığını belirterek, bu durumun Türkiye'nin ticaretteki uluslararası rekabetçiliğini güçlendirdiğini ve piyasayı regüle edici bir yanı bulunduğunu belirtti. Gümüş, gümrüklü antrepoların Türkiye ekonomisine ve dış ticaretine olan katkısının sadece ticaret hacmiyle değil, aynı zamanda istihdam yaratma kapasitesiyle de değerlendirilmesi gerektiğini sözlerine ekledi.

“VERİ AKTARIMI VE ENTEGRASYON SÜREÇLERİNDE İŞ BİRLİĞİ”

Çalıştayda Bilgi Teknolojileri Genel Müdürü Atilla Berber, veri aktarımı konusundaki çalışmalar ve entegrasyon süreçlerindeki taahhütleri hakkında önemli açıklamalarda bulundu. Berber, yapılacak çalışmalarda karşılıklı mutabakat ve ticaretin temel unsurları olacağını belirtirken, aynı zamanda Bakanlık tarafından belirlenen veri gizliliği standartlarını titizlikle takip edeceklerini söyledi. Veri aktarımı konusunda sağlanacak entegrasyon süreçlerinde iş birliği ve uyumun önemini kaydeden Berber, yapacakları çalışmaların, sektördeki diğer paydaşlarla karşılıklı anlayış ve uyum içinde gerçekleşeceğini ifade ederek, her türlü karşılıklı mutabakatın, projelerin başarıyla

tamamlanmasında kilit rol oynayacağını belirtti.

“GÜMRÜKLERDE DİJİTAL DÖNÜŞÜM: KURUMSAL GELİŞİM VE DİJİTAL ALTYAPI ÖN PLANDA”

Rehberlik ve Teftiş Başkanı H. Hasan Murat Özsoy da konuşmasında; gümrüklerdeki kurumsal gelişimin, işleyişin düzenlenmesi ve modernizasyonun sağlanması açısından büyük önem taşıdığını vurguladı. Bu bağlamda, gümrük süreçlerindeki etkinliğin artırılması için kurumsal yapıların güçlendirilmesi gerektiğini ifade etti. Dijital altyapının gümrük işlemlerindeki rolüne değinen Özsoy, bu altyapının kullanılmasının sadece süreçleri hızlandırmakla kalmayıp aynı zamanda doğruluğu artırarak gümrük faaliyetlerindeki hataları en aza indireceğini belirtti.

GAİD, SEKTÖRÜN İSTEKLERİNİ DİLE GETİRDİ

Konuşmasında antrepoların geleceğini ilgilendiren önemli konuları gündeme taşıyan GAİD Yönetim Kurulu Başkanı Cavit Değirmenci ise parsiyel tırların iki iş günü müsaadesi ile boşaltılmasının Türkiye ekonomisine ve dış ticaretine büyük fayda sağlayacağını ifade etti. Dünya genelinde ekonomik önlemlerin alındığı bir süreçte, ülkemizin kaynaklarını daha verimli kullanması gerektiğini belirterek, bu uygulamanın ekonominin canlanmasına önemli bir katkı yapacağını söyledi. Değirmenci, teminat mektuplarındaki kefalet sigortası imkanının mevzuata eklenmesi düzenlemesinin iş dünyası için daha güvenli ticaret imkanları yaratacağını ve işlemlerin daha şeffaf hale gelmesine katkı sağlayacağını aktardı. Antrepoda kap içindeki adet

sorumluluğunun antrepoda olmamasının mümkün olmadığını ifade eden Değirmenci, orijinal a mbalajın bozulmaması gerektiğini vurguladı. ATS cihazının tırlardan sökülme sonlandırma işinin yetkilendirilmiş gümrük müşavirlerine verilmesi hakkındaki düşüncelerini paylaşan Değirmenci, bu uygulamanın etkin kullanılmasıyla zaman kaybının önlenmesi ve ticaretin daha hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi sağlanabileceğini belirtti. Değirmenci, veri akışının tek bir merkezden idare edilmesi ve Ticaret Bakanlığı veri girişinin sinsile yoluyla tüm paydaşlarla paylaşılması uygulamasının, veri akışını düzenleyerek ticaretin daha etkili yönetilmesine olanak sağlayacağını sözlerine ekledi.

GAİD HAKKINDA:

Gümrüklü antrepo işletmecilerini tek çatı altında toplayan Gümrüklü Antrepo İşletmecileri Derneği (GAİD), 27 Temmuz 2020'de faaliyetlerine başladı. GAİD, çözüm odaklı yaklaşımı ile tüm paydaşlara destek olarak dış ticarete katma değer sağlamak amacı ile yola çıktı. Dernek, kamunun yaptığı sektörel faaliyetlerde kurumlarla birlikte hareket ederek şeffaf, güvenilir ve sürdürülebilir çalışmalar yapacak. Kamu- özel sektör iş birliğinde öncü sektör örgütü olmayı hedefleyen GAİD; lojistiğin bir parçası olan gümrükleme ve depolama işlemlerinin gerçekleştirildiği gümrüklü antrepo sektörünün sesini daha yüksek duyurabilmesi ve alınan kararlarda söz sahibi olunabilmesi için çalışmalar yürütecek.



AKDOĞU

lojistik



AKDOĞU lojistik, sunmuş olduğu kara lojistiği, deniz taşımacılığı, hava taşımacılığı ve proje taşımacılığı sektöründe hizmet vermektedir...

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİKTE BÜYÜYEN GÜCÜ

- ✓ DANIŞMANLIK HİZMETİ
- ✓ YURTİÇİ NAKLİYE
- ✓ ANTREPO VE DEPOLAMA

“GÜVEN BİZİM İÇİN ÖNEMLİ”

ADRES; Camișerif Mah. 5232 Sk. Buğdaycı İş Merkezi 4/24 Akdeniz / MERSİN
İLETİŞİM: 0(324) 238 00 20 - 0(541) 612 20 09

info@akdogulojistik.com - www.akdogulojistik.com/iletisim



TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞINDA ARANAN ADRES;

AKDOĞU Lojistik, Müşteri Odaklılık ve Yenilikçilik ile Öne Çıkıyor

Müşteri odaklılık, yenilikçilik ve geniş hizmet yelpazesi ile AKDOĞU Lojistik, Türkiye'nin lojistik sektöründe parlayan bir yıldız olarak yoluna devam ediyor.

Firmanın Yönetim Kurulu Başkanı Servet Akgün, AKDOĞU Lojistik'in temel değerlerini ve sektördeki benzersiz yaklaşımlarını açıkladı. Müşteri odaklılık, firmanın iş yapış şeklinin merkezinde bulunuyor. Akgün, müşterilerinin hem mevcut hem de gelecekteki ihtiyaçlarını anlama ve karşılama konusundaki önceliklerini vurguluyor. Firmanın diğer temel değerleri arasında öğrenme ve gelişim, takım ruhu, çevreye ve topluma

saygı, güvenilirlik ve iş birliklerini geliştirme bulunuyor. AKDOĞU Lojistik, her zaman en uygun fiyatları sunma amacıyla çalıştığını belirterek, sektördeki deneyim ve sürekli yenilenme çabalarının da bu başarıya katkı sağladığını vurguluyor. Mazeret üretmek yerine çözüm üretme anlayışı, firmanın iş yapma şeklinin temelini oluşturuyor. AKDOĞU Lojistik, bu yaklaşımıyla müşterilerine sadece hizmet sağlayıcı değil, aynı

zamanda iş ortağı olarak da yaklaşıyor.

MÜŞTERİLERE AVANTAJ SAĞLIYOR

AKDOĞU Lojistik, geniş bir hizmet yelpazesi sunarak müşterilerine birçok avantaj sağlıyor. Hizmetleri arasında tehlikeli madde taşımacılığı, antrepo, depolama, danışmanlık, demiryolu taşımacılığı, deniz taşımacılığı, hava yolu taşımacılığı, paketleme ve elleçleme, proje taşımacılığı, uluslararası taşımacılık ve yurt içi nakliye gibi birçok seçenek bulunuyor. Bu hizmetlerle müşterilerinin işlerini kolaylaştırmayı ve maliyetlerini optimize etmelerine yardımcı olmayı hedefliyorlar. AKDOĞU Lojistik hakkında daha fazla bilgi almak ve hizmetlerini incelemek için www.akdogulojistik.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.



AB Yeşil Mutabakatı İçin Lojistik Sektöründe Karbon Ayak İzinin Önemi



Prof. Dr. Cengiz TÜRE

ESO Sürdürülebilir Yeşil Sanayi Danışmanı &
Eskişehir Teknik Üniversitesi Ekoloji Anabilim Dalı Başkanı

AB Yeşil Mutabakatı, AB'nin iklim değişikliği ile mücadele etmek için giriştiği kapsamlı bir strateji ve çerçevedir. Ekonomik faaliyetlerin omurgası konumunda olan lojistik sektörü de yüksek enerji tüketimi ve sera gazı emisyonları ile bu mutabakatın kapsamında yer alan sektörlerin başında gelmektedir. Lojistik temelli karbon ayak izi ise kamyon/TIR, demir yolu, gemi ve uçaklarda fosil yakıtların yakılması da dahil olmak üzere taşımacılıkla ilgili faaliyetlerden kaynaklanmaktadır.

Çünkü her yıl milyonlarca ton mal

dünya çapında gemiler, kamyonlar, uçaklar ve trenlerle taşınıyor. Bu taşımacılık faaliyetleri ise küresel sera gazı emisyonlarının %8'ini (depolar ve limanlar sayılırsa %11) oluşturmaktadır. Bununla birlikte, Avrupa kıtasındaki toplam sera gazlarının ve hava kirleticilerin %30'undan fazlasının taşımacılık faaliyetlerinden kaynaklanması nedeniyle lojistik faaliyetlerinin karbondan arındırılması, AB'nin iklim ve çevre hedeflerine ulaşabilmesi açısından büyük bir öneme sahiptir.

Yapılan projeksiyonlara göre 2050 yılına kadar lojistik sektörüne

yönelik sürdürülebilirlik temelli önlemler alınmazsa, lojistiğin en fazla karbon ayak izi üreten sektörlerin başında yer alacağı öngörülmektedir. Bu nedenledir ki; AB Yeşil Mutabakatında daha verimli ve düşük sera gazı emisyonlu lojistik uygulamalarına yönelik önemli düzenlemeler yer almaktadır. Böylece AB, dış ticaret ilişkisinde bulunduğu diğer ülkeleri de Yeşil Mutabakatı SKDM (Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması) kapsamına alarak, üretimden tedarik zinciri ve dağıtımına kadar ton ürün başına oluşan gömülü karbon ayak izlerinin hesaplanmasını ve bildirimde bulunulmasını zorunlu kılmaktadır.

Dolayısıyla, ülkemizden AB'ye ihraç edilen malların tedarik zinciri, üretim ve dağıtım süreçlerinin en önemli bileşeni olan taşımacılık/lojistik faaliyetlerin ton ürün başına gömülü karbon ayak izine önemli oranda katkı sağladığı gerçeği, bu sürecin doğru yönetilmesinin önemi de artmaktadır. Çünkü, AB'nin Türkiye'den ithal ettiği birim ürün başına belirlediği gömülü karbon kotasının aşılması ya ürünlerin ihracatını engelleyecek ya da ek bir karbon vergisi ödenerek sağlanabilecektir. Dolayısıyla bundan sonra ihracatçılar sürdürülebilir taşıma ve düşük karbonlu lojistik/nakliye çözümleri sunan lojistik ve nakliye firmalarını tercih etme eğiliminde olacaktır. Ortaya çıkan bu yeni durumda, küresel taşımacılık şirketlerinin istenilen sürdürülebilir lojistik standartlarını karşılamaları, işlerinin devamlığı için hayati bir önem taşımaktadır.

Peki, bu durumda AB Yeşil Mutabakatı SKDM süreci ihracatçı firmaların lojistik ve nakliye firma tercihlerini nasıl etkileyebilir?

- Karbon Emisyonlarına Duyarlılık: AB ülkeleri ithal ettikleri ürünlerin karbon emisyonlarını takip etmelerini gerektireceğinden, ihracatçı firmalar çevre dostu ve düşük karbonlu üretim ve lojistik faaliyetlerine geçerek ek karbon vergisi maliyetlerini azaltmaya isteyebilirler.

- Karbon Maliyeti: İthalatçı ülkelerde ithal edilen ürünlerin karbon emisyonlarına dayalı olarak ek bir maliyet taşımasını dikkate alarak, ihracatçı firmalar ürünlerini ithalatçılara sunarken lojistik kaynaklı karbon maliyetlerini de hesaba katmak zorunda kalabilirler.

- Dijital İzleme ve Raporlama: Bu süreçte karbon emisyonlarına yönelik

dijital izleme ve raporlama gereksinimleri artabilir. İhracatçı firmalar, ürünlerinin karbon izini izlemek ve raporlamak için lojistik ve nakliye firmalarından daha fazla metrik veri talep edebilirler.

- Lojistik Şirketleri ve Nakliye Modları: İhracatçı firmalar ek maliyetleri azaltmak için daha çevre dostu taşıma modlarını kullanan veya düşük karbonlu lojistik şirketlerini tercih edebilirler.

- Karbon Ayak İzi İzleme: İhracatçı firmalar çevresel etkileri azaltmaya yönelik çabaları desteklemek için ürünlerinin karbon ayak izini izlemek ve raporlamak için lojistik ve nakliye firmalarıyla iş birliğine ihtiyaç duyabilirler.

- Rekabetçilik: Yüksek emisyonlu lojistik hizmeti karbon vergisini etkilediğinden ithalatçı ülkelerde ithal edilen ürünlerin

maliyetini artırabilir. Bu nedenle, ihracatçı firmalar, rekabetçiliklerini korumak için lojistik ve nakliyeden kaynaklanan karbon maliyetlerini azaltacak lojistik firma seçeneklerine yönelebilir.

Böylece AB, dış ticaretten kaynaklanan ekonomik gücünü de kullanarak hem üretimden hem de taşımacılık/lojistik faaliyetlerini düşük emisyonlu sürdürülebilir alternatiflere yönlendirmeyi amaçlıyor. Bu süreçten lojistik sektörünün kurumsal karbon ayak izlerini ve kilometrede ton yük başına karbon emisyon miktarı ile azaltım hedeflerini müşterileriyle paylaşabilme kapasitesine sahip olmaları gerekmektedir. Lojistik firmalarının karbon ayak izlerini küçülmek için yapabileceği temel uygulamalar Tablo 1 de özetlenmiştir.

Tablo 1. Lojistik Firmalarının Karbon Ayak İzlerini Küçülmelerine Katkı Sağlayabilen Temel Uygulamalar



Bu nedenle, ihracat yapan firmalar her zamankinden daha fazla sürdürülebilirlik temelli lojistik şirketi

arayışına yöneleceğinden, en düşük karbon ayak izi yaratan ve bunu metrik olarak kanıtlayabileceklerine

sahip olan lojistik firmaları kritik bir rekabet avantajı sağlayabileceklerdir.



ekspres
LOJİSTİK

444 93 54

HİZMETLERİMİZ

- ▶ 30.000 m² Konteyner Depolama
- ▶ 1 /45 Tona Kadar İç Boşalma - İç Dolum
- ▶ LASHİNG Hizmetleri
- ▶ 3.000 m² Kapalı Alan
- ▶ Paketleme, Sandıklama
- ▶ Depolama

Yakuplu Merkez Mah. Atatürk Cad. Ekspres Han, No: 65/1 Beylikdüzü - İSTANBUL
0 (212) 444 93 54 - www.ekspreslojistik.com - info@ekspresnakliyat.com

Gürbulak Nakliyat, Çin İthalat Fuarı'na katıldı



Çin'in en prestijli etkinliklerinden biri olan China International Import Expo 2023 fuarına Gürbulak Nakliyat katıldı. Fuar, 5-10 Kasım 2023 tarihleri arasında Çin'in gözde şehri Shanghai'da düzenlendi.

Fuarın açılışına katılan ve Gürbulak Nakliyat'ı temsil eden Yönetim Kurulu Başkanı Beslen Çakan, Türk iş dünyasının uluslararası platformlardaki gücünü bir kez daha gösterdi. Çakan, fuar boyunca Gürbulak Nakliyat'ın yüksek kaliteli hizmetlerini ve lojistik çözümlerini tanıtarak, uluslararası iş bağlantıları kurma fırsatı yakaladı.

ÖNEMLİ KONUKLAR

Fuarda Gürbulak Nakliyat'ın önemli konukları arasında, Çin Şanghay Başkonsolosu Hüseyin Emre Engin, T.C Pekin Büyükelçisi Ticaret Müşaviri Adnan Akgöz ve COSCO SHIPPING'in Managing Direktörü Song Shuning gibi üst düzey isimler yer aldı.

Bu ziyaretler, Gürbulak Nakliyat'ın uluslararası arenadaki itibarını bir



kez daha gözler önüne serdi. **BESLEN ÇAKAN TEŞEKKÜR ETTİ** Gürbulak Nakliyat olarak, Çin International Import Expo 2023 fuarına katılmaktan büyük bir gurur duyduklarını söyleyen Gürbulak Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Beslen Çakan, "Bu fuarda yer almak ve Gürbulak Nakliyat'ı temsil etmekten dolayı büyük bir sorumluluk hissediyoruz. Uluslararası ticaretin

karmaşıklığına ve zorluklarına rağmen, bizler nakliyat sektöründe daha fazla işbirliği ve ticaret fırsatları yaratmak için buradayız. China International Import Expo 2023 fuarı, dünyanın dört bir yanından gelen iş insanlarını, ticaret heyetlerini ve uzmanları bir araya getirerek küresel ticaretin gelişimine katkı sağlayacaktır. Gürbulak Nakliyat olarak, bu fırsatı en iyi şekilde değerlendirmeyi hedefliyoruz. Gürbulak Nakliyat olarak, gelecekte de uluslararası ticaretin gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğimize olan inancımızı yineliyoruz. Çin İthalat Fuarı'na katılmamıza destek veren herkese teşekkür ederiz ve daha fazla başarılı işbirlikleri ve projeler için sabırsızlanıyoruz." Şeklinde konuştu.



Çin Şanghay Başkonsolosu Hüseyin Emre Engin, T.C Pekin Büyükelçisi Ticaret Müşaviri Adnan Akgöz ve COSCO SHIPPING'in Managing Direktörü Song Shuning gibi üst düzey isimler Gürbulak Nakliyat'ı ziyaret etti

AB Gümrük Reformu 2040 (The Future of Customs 2040)

Dünya Ticaret Örgütü ve Dünya Gümrük Örgütü uzun yıllardır ticaretin basitleştirilmesi konusu üzerinde çalışmakta ve bu anlamda birçok rapor yayınlamaktaydı. Yapılan bilimsel çalışmalar, ticaretin basitleştirilmesinin küresel ticareti önemli ölçüde artırdığını göstermiştir. Ticaretin basitleştirilmesinin en kilit noktalarından birisi de mevzuatın sadeleştirilmesi, bürokrasinin azaltılması ve gümrükleme sürecinin hızlandırılması olmuştur. Bu anlamda 2017 yılında Ticaretin Basitleştirilmesi Anlaşması imzalanmış üye devletlere bir dizi öneri sunulmuştur. 2017 yılından beri birçok üye devlet gümrük işlemlerinde bazı iyileştirmeler kaydetmişti.

Avrupa Birliği bir ticaret bloku olarak bu tür gelişmelerinin hep ötesinde daha kapsamlı reformlar ortaya koymuştur. Bu bağlamda 1968 yılında kurulan AB Gümrük Birliği'nin en kapsamlı reform önerisi 17 Mayıs 2023 yılında AB Komisyonu tarafından yayınlandı. Avrupa Komisyonu 2019-2024 Siyasi Yönergesinde "Gümrük Birliği'ni bir sonraki aşamaya taşımanın, onu vatandaşlarımızı ve tek pazarımızı daha iyi korumamıza olanak sağlayacak daha güçlü bir çerçeveye donatmanın zamanı geldi" diye belirtilmiştir (Von der Leyen, 2019).

Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Merkezi (JRC), ile Vergilendirme ve Gümrük Birliği Genel Müdürlüğü (DG TAXUD) kurumları ortak bir çalışma ile gümrük birliği reform sürecini yeniden ele aldılar. Bu çalışma çerçevesinde 2040 için AB gümrüklerinin nasıl olacağına ilişkin 4 farklı senaryo oluşturuldu.



**DR. ÖĞRETİM ÜYESİ
HAKAN KAYA**
İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası Ticaret ve
Finansman Bölümü
(İngilizce)

Avrupa Birliği bu reform önerisi ile "Beyana Dayalı Gümrük İşlemleri" yerine "Veriye Dayalı Gümrük Kontrolünü" temel alıyor. Dijital dönüşümü benimseyen reform, zahmetli gümrük prosedürlerini azaltacak ve geleneksel beyannamelerin yerine ithalat denetimi için akıllı veriye dayalı bir yaklaşım getirecek. Ticaretin tarafı olan tüm paydaşlar tüm ticari hareketlerini AB bünyesinde yer alacak bir Data Hub olan yapay zekâya yükleyecek. Tüm bu akışı AB Gümrük İdaresi denetleyecek. Data Hub zamanla AB üye devletlerindeki mevcut gümrük bilgi teknolojisi (BT) altyapısının yerini alacak. Bu sistemin işletme maliyetlerinde yılda 2 milyar Euro'ya varan tasarruf sağlayacağı öngörülmüyor (Ghiran et al., 2020). AB'ye mal getirmek isteyen işletmeler, ürünleri ve tedarik zincirleri hakkındaki tüm bilgileri tek bir çevrimiçi ortama

kaydedebilecek. Yeni AB Gümrük Veri Merkezi iş dünyası tarafından sağlanan verileri derleyecek. Bu veriler makine öğrenimi, yapay zekâ ve insan müdahalesi yoluyla yetkililere, tedarik zincirleri ve malların hareketine yönelik 360 derecelik bir genel bakış sağlayacak. Genel olarak, yeni çerçeve AB gümrüklerini daha yeşil, daha dijital bir çağa uygun hale getirecek. Böylece daha güvenli ve daha rekabetçi bir Tek Pazar'a katkıda bulunacak. Örneğin, ithalat süreçlerini tamamlamak için gereken süreyi azaltarak ve tek bir AB ara yüz kullanarak verilerin yeniden kullanımını kolaylaştıracak. İşletmeler gümrük bilgilerini gönderirken tek bir portal ile etkileşimde bulunacak. Tek Pencere sisteminden (Single Windows) daha gelişmiş makine öğrenmesini destekleyen bir yapay zekâ sistemi olacak. İşletmeler birden çok sevkiyat için yalnızca bir kez veri gönderecek. İş süreçlerinin ve tedarik zincirlerinin tamamen şeffaf olduğu bazı durumlarda, en güvenilir tüccarlar ("Trust and Check" tüccarları), hiçbir aktif gümrük müdahalesi olmaksızın mallarını AB'de dolaşıma sokabilecek. Trust & Check kategorisi, güvenilir tüccarlar için hâlihazırda mevcut olan Yetkilendirilmiş Yükümlü Sistemini (AEO) güçlendirecek. AEO sisteminden vazgeçilmeyecek sanırım, çünkü AEO sistemi Dünya Gümrük Örgütü çatısı altında işleyen bir program olduğu için bu sistemin bir parçası olarak kalmaya devam edecek. Yeni AB Data Hub üç kademli olarak devreye girecek. İlk adımda Data Hub 2028'de E-ticaret gönderilerine açılacak ve ardından 2032'de diğer ithalatçılar tarafından (gönüllü olarak) kullanılacak.

AB komisyonu artan E- Ticaret hacmini göz önüne alarak E- Ticaretin gümrüklenmesini ve vergisel kavram kargaşasını sonlandıracak. Trust & Check tacirleri, mallar AB'ye nereden girerse girsin yerleşik oldukları üye devletin gümrük makamları ile tüm ithalatlarını gümrükten çekebilecekler. 2035'te sistemin işleyişi ile ilgili bir inceleme yapılacak ve bu inceleme neticesinde, merkez 2038'den itibaren zorunlu hale geldiğinde bu olasılığın tüm tacirleri kapsayacak şekilde genişletilip genişletilemeyeceğini değerlendirecek. Avrupa Birliği Dış Ticaret, Gümrükleme ve Lojistik süreçlerini Küresel Tedarik Zinciri bakış açısı ile ele alacak. Kaynaktan (hammaddeden) üretime oradan da müşteriye giden malzeme akışını, bilgi akışını ve finansal akışı kontrol edecek. Önerilen yeni sistem, gümrük makamlarına AB'ye giren malların tedarik zincirleri ve üretim süreçleri hakkında kuş bakışı bir görünüm kazandıracak. Tüm üye devletler, gerçek zamanlı verilere erişebilecek ve risklere daha hızlı, tutarlı ve etkili bir şekilde yanıt vermek için bilgi havuzu oluşturabilecek. Verileri analiz etmek, izlemek ve mallar AB yolculuğuna başlamadan önce sorunları tahmin etmek için yapay zekâ kullanılacak. Sistem sayesinde AB gümrük yetkililerinin çabalarını ve kaynaklarını en çok ihtiyaç duyulan yere odaklamasına olanak sağlayacak. Veriye dayalı risk analizi sayesinde kontrol ve denetim için gerekli kaynaklar optimize edilmiş olacak. Bunun iş yükünde %25 oranında azalma sağlayacağı tahmin ediliyor. Yeni

sistem Gümrük Veri Merkezi (Data Hub) aracılığıyla bilgi paylaşımını ulusal düzeyde gümrükler, piyasa gözetimi ve kolluk kuvvetleri arasında paylaşımına açacak. E-Ticaret konusunda mevcut düzende vergisel sorumluluk bireysel tüketicilere ve lojistik işletmelere yüklenmiş durumda. Özellikle hızlı paket taşımacılığı (Express Cargo Transportation) E-Ticaretin önemli bir paydaşı durumunda. Mevcut durumda E-Ticaret Platformları, lojistik operatörler ve gümrük müşavirliği şirketleri sürekli bütünleşmiş bir hizmet verme zorunda kalmaktalar. Yeni sistem sayesinde E-ticaret daha modern bir yaklaşıma kavuşacak. Yeni sistem E- Ticaret platformlarını vergilerin ödenmesi konusunda sorumlu tutacak. AB'ye çevrimiçi (Online) olarak satılan malların tüm gümrük yükümlülüklerine uymasını sağlamada E- Ticaret platformlarını kilit aktörler haline getirecek. Sorumluluğu bireysel tüketicilere ve lojistik şirketlerine yükleyen mevcut gümrük sisteminden vazgeçilecek. Gümrük vergilerinin ve KDV'nin satın alma sırasında ödenmesinden platformlar sorumlu olacak, böylece tüketiciler artık koli geldiğinde gizli masraflar veya beklenmedik evraklarla karşılaşmayacak. Aynı zamanda reform, 150 Avro 'nın altındaki malları gümrük vergisinden muaf tutan ve dolandırıcıların yoğun bir şekilde istismar ettiği mevcut eşığı de kaldırıyor. Yapılan araştırmalara göre AB'ye giren bu tür kolilerin %65'e varan bir oranı ithalatta gümrük vergilerinden kaçınmak için mevcut değerinin altında

gösterilmiş. Reform aynı zamanda AB dışından satın alınan en yaygın düşük değerli mallar için gümrük vergisi hesaplamasını basitleştirerek binlerce olası gümrük vergisi kategorisini yalnızca dörde indiriyor. Yeni sistem küçük paketler için gümrük vergilerinin hesaplanmasını çok daha kolaylaştıracak. Platformların ve gümrük makamlarının her yıl AB'ye giren 1 milyar e-ticaret satın alımını benzer şekilde daha iyi yönetmesine yardımcı olacak. Ayrıca dolandırıcılık olasılığını da ortadan kaldıracak. Yeni sistemin kişiye özel E-ticaret rejimi ile yılda 1 milyar Euro'ya varan ek gümrük gelirleri getirmesi bekleniyor. Ayrıca Avrupa Birliği Komisyonunun yayınladığı "The Future of Customs 2040" raporuna göre Avrupa Birliği Gümrükleri; 2040 yılında İklim değişikliği, veri yönetimi, sürdürülebilirlik, uluslararası ilişkiler çerçevesinde çatışmalar, Gümrük Kapasitesi ve insan kaynakları, olası Covid 19 benzeri krizler için hazırlık kavramları konularına odaklanıyor. Türkiye Gümrük Birliği Anlaşması çerçevesinde bir güncelleme beklerken, Avrupa Birliğinin reform paketi AB'nin çok daha ileriye odaklandığını gösteriyor. Özellikle beyana dayalı gümrük sistemimiz henüz dijitalleşmeyi sağlamaya çalışırken, AB'nin veriye dayalı gümrük sistemine geçişi bizi bekleyen büyük adımlar olduğunu gösteriyor. Bu gelişmeleri yakalayabilmek için daha donanımlı ve daha iyi yetişmiş insan gücüne ihtiyaç olduğu kesin.

Referanslar

- Ghiran, Anda., Hakami, Anna., Bontoux, Laurent., Scapolo, Fabiana., & European Commission. Joint Research Centre. (2020). *The future of customs in the EU 2040: a foresight project for EU policy*. <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC121859>
- Von der Leyen. (2019). *A Union that strives for more – My agenda for Europe, Political guidelines for the next European Commission*. von der Leyen, 2019, *A Union that strives for more – My agenda for Europe, Political* https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/political-guidelines-next-commission_en.pdf
- https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en
- https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_2643
- <https://visitors-centre.jrc.ec.europa.eu/en/media/animations/what-could-eu-customs-look-2040>

DÜNYANIN HER YERİNE TAM VAKTİNDE TESLİM

1996 yılından beri güvenli taşımacılık ile lojistik sürecini keyifli hale getirmenin haklı gurunu yaşıyor, işinizi **daima ileriye** taşıyoruz.



☎ KONYA: 0332 255 50 80 ☎ İSTANBUL: 0212 886 64 96 | 🌐 sefleknakliyat

KONYA: Horozluhan Mh. Vakur Sk. No:17 Selçuklu / KONYA
İSTANBUL: Çakmaklı Mh. Hadimköy Yolu Cd. No:103 Altunkent İş Merkezi Kat:9/38 Büyükcçekmece / İSTANBUL



0850 305 0 486
www.gvndanismanlik.com

Tehlikeli Madde Lojistiği Danışmanlığı ve Eğitim Hizmetleri

DANIŞMANLIK

- ▶ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık Hizmetleri
 - ADR Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık
 - RID Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık
 - IMDG KOD Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık
 - DGR Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık
- ▶ Tehlikeli Madde Lojistiği Danışmanlığı
- ▶ KKDKK Danışmanlığı
- ▶ Karbon Ayak İzi Hesaplama ve Doğrulama Danışmanlığı

EĞİTİMLER

- ▶ Tehlikeli Madde (ADR / RID / IMDG Kodu) Farkındalık Eğitimleri
- ▶ Kimya Endüstrisi için Güvenlik ve Kalite Değerlendirilme Sistemleri Eğitimleri
- ▶ Tehlikeli Madde Lojistiği Eğitimleri
- ▶ Tank Konteyner Taşımacılığı Eğitimleri
- ▶ SQAS ve ISO Belgelendirmeleri Operasyon Akademi Eğitimleri
- ▶ Kimyasalarda Güvenli Doluşma ve SDS Kullanımı Eğitimleri



ADR ARAÇ TEÇHİZAT ve
KKB EKİPMANI
www.adrdepo.com



KİMYASAL MADDE
YÖNETİM SİSTEMİ
www.kmysistem.com



LOJİSTİK YÖNETİM
ve ETDS BİLDİRİM
SİSTEMİ
www.yuksistem.com



ADRDEPO ve YÜK SİSTEM
MOBİL UYGULAMALARI



YAZILIM

- ▶ Acil Müdahale Yönetim Yazılımı
 - Acil Müdahale Kontrol Merkezi Ekip ve Ekipman Yönetimi
 - Google Harita, ADR 2023 ve ERG 2020 veri tabanı
 - Drone ve MÜBESE kamera entegrasyonu
- ▶ KMY Sistem Kimyasal Madde Yönetim Sistem Yazılımı
 - Kimyasal Erişimler Yönetimi
 - Mobil uygulama ile entegre bildirim ve kontrol
 - ADR 2023 ve ERG 2020 veri tabanı
 - ERP, SAP vb. yazılım entegrasyonu
- ▶ YÜK Sistem Lojistik Yönetim ve U-ETDS Bildirim Yazılımı
- ▶ ADR Depo Mobil Uygulama
- ▶ NOTAMS.Aero Havacılık NOTAM Harita Mobil Uygulama



GVN Danışmanlık Merkez ve Şube Ofisleri

BURSA MERKEZ
IV. (Bursa) Ulaştırma
Bölge Müdürlüğüne Bağlı
Bursa, Yalova, Balıkesir,
Çanakkale, Kütahya ve Bilecik

TEKİRDAĞ - ÇORLU ŞUBE
I. (İstanbul) Ulaştırma
Bölge Müdürlüğüne Bağlı
İstanbul, Kocaeli, Tekirdağ,
Edirne ve Kırklareli

ANKARA ŞUBE
II. (Ankara) Ulaştırma
Bölge Müdürlüğüne Bağlı
Ankara, Aksaray, Çankırı,
Eskişehir, Kayseri, Mıncıkale,
Kırşehir, Konya, Nevşehir

GVN DANIŞMANLIK hizmet bölgelerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş TMDGK olarak hizmet vermektedir.



+ 90 (262) 754 19 57

+ 90 (262) 754 19 58

Saim DİKER + 90 (532) 554 79 25



Cumhuriyet Mahallesi Yavuz Sultan Selim Caddesi
(Beyazıt İş Merkezi) No: 27/1 Dilovası / KOCAELİ



Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, Gürbulak Nakliyat'ı ziyaret etti



Gürbulak Nakliyat, 29 yıl sonra Mersin'de

CNR Holding tarafından organize edilen CNR MERSİN LOJİSTİK ve TAŞIMACILIK FUARI CNR Expo fuarında Gürbulak Nakliyat yerini aldı.

Mersin Yenişehir Fuar Merkezi'nde en büyük üçüncü Lojistik fuarının açılışına; Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, UTİKAD'ın yeni seçilen çiçeği burnunda Başkanı Bilgehan Engin, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Sefa Çakır, CNR Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ceyda Erem ile sektör temsilci ve yöneticileri katıldı. 30 Kasım – 2 Aralık tarihleri arasında gerçekleşen fuarda Gürbulak Nakliyat standını Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'in yanı sıra çok sayıda önemli isim katıldı. Fuarda Gürbulak Nakliyat'ı temsilen yönetim Kurulu Başkanı Beslen Çakan,

Gürbulak Nakliyat Kurucu Yönetim Kurulu Üyesi H. Turan Çakan, İstanbul Ambarlı Şube Müdürü İsmail Çakan, Dilovası Şube Müdürü Şehmuz Çakan ve GürSpeed Koordinatörü Mesut Sinan Çakan yer aldı.

BESLEN ÇAKAN DUYGULARINI PAYLAŞTI

Gürbulak Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Beslen Çakan, Mersin'deki fuara katılmaktan dolayı büyük bir mutluluk yaşadıklarını ifade etti. Çakan, duygusal bir anlam taşıyan bu etkinliğin, şirketlerinin köklerinin 44 yıl önce Mersin'de atıldığı bir yerde gerçekleşmesinin kendileri için çok özel olduğunu vurguladı. Beslen Çakan, duygulu bir şekilde şunları paylaştı: "1979 yılında aile şirketi olarak Mersin'de başladık bu serüvene. 15 yıl boyunca Mersin'de

ticaretimizi büyüttük, insanlara hizmet verdik. Ancak, 1994 yılında Dilovası'na taşınmak zorunda kaldık. 29 yıl gibi uzun bir süre boyunca başka yerlerde faaliyet gösterdik. Ancak bugün, tekrar Mersin'de olmanın bize ayrı bir coşku ve gurur yaşattığını söylemek istiyorum." dedi.

TEŞEKKÜR ETTİ

Çakan, şirketlerinin büyüdüğünü ve bugün 4 farklı bölgede şubeleri, konteyner depoları ve 300'den fazla aracılıyla müşterilere hizmet verdiklerini belirterek, "Yurtiçi konteyner taşımacılığının simgelerinden biri olmakla beraber, Gürspeed markası ile Avrupa yollarında, Boser Container ile Konteyner pazarında ses getiriyoruz. Gür-Par Otomotiv ve Container Dergi markalarının da sahibiyiz. BSC Denizcilik ile de uluslararası deniz, hava taşımacılığında hizmet veriyoruz. Bu başarıya ulaşmak için büyük bir emek ve özveri gerekti. Ancak bugün burada olmak, bu güzel şehirde tekrar ayak basmak, geçmişimize ve köklerimize dönmemizin bir ifadesi. Bu nedenle bu anı dolu dolu yaşamak, duygusal bir anı paylaşmak benim için büyük bir onur. Bugün burada bizleri ziyaret eden herkese teşekkür ediyorum." şeklinde konuştu.



Gençlere istihdam sağlamayı hedefleyen DIGI-TR Projesi'nde eğitimler başlıyor!



Beykoz Üniversitesi, herhangi bir işte çalışmayan ve aktif öğrenciliği bulunmayan gençlere istihdam fırsatları yaratabilmek hedefiyle Avrupa Birliği destekli 'Dijital Dönüşümdeki Ekonomide Gençlerin İmkanlandırılması: Dijital İş Becerilerinin Araç Tabanlı Yaklaşımla Kazanılması' adlı DIGI-TR projesini hayata geçiriyor.

İlk grup eğitimlerine 15 Ocak'ta başlanacak proje ile genç işsizler için bilgi teknolojileri ve dijital iş becerileri kapsamında eğitim verecek olan Üniversite 2 dönem halinde 120 gence ulaşmış olacak.

Beykoz Üniversitesi, Avrupa Birliği NEET PRO programı destekli eğitim projesi DIGI-TR ile gençlere lojistik sektörüne yönelik bilgi teknolojileri becerileri eğitimi verecek. DIGI-TR Projesi ile tercihen Beykoz'da yaşayan, en az ortaöğretim (lise) veya üniversite mezunu, aktif öğrenci olmayan ve herhangi bir işte çalışmayan gençler yetkinlik sahibi olarak iş dünyasına adım atma şansı yakalayacak. Proje kapsamında 2 dönem halinde 120

gençe eğitim verecek olan Beykoz Üniversitesi, 5 Ocak 2024 tarihine kadar ilk dönem başvurularını, 9 Şubat 2024 tarihine kadar da ikinci dönem başvurularını alacak. Ayrıca projeye katılan gençlere günlük cep harçlığı ve iş bulma yardımı ile işe yerleşmeleri için destek verilecek. Proje odaklı öğrenme yaklaşımı ile verilecek eğitimlerde gençler iş becerilerini ve yazılım araçlarını kullanma becerilerini kazanacaklar.

Proje Koordinatörü Beykoz Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Selahattin Kuru DIGI-TR Projesi hakkında bilgi verirken şunları söyledi; "Beykoz Üniversitesi olarak Avrupa Birliği

destekli DIGI-TR Projesini geliştirdik. Projemizin amacı bir işte çalışmayan ve herhangi bir kurumda eğitim almayan gençlerimizin istihdam edilebilirliğini arttırmak. Bunun için gençlerin dijital iş becerilerini geliştirmeye odaklandık. Sektör olarak da lojistik sektörünü seçtik. Genel olarak ifade etmek gerekirse gençlerimizi lojistik sektöründe istihdam edilmek üzere dijital iş beceri ile donatmak istiyoruz. Bunun için gençleri eğitime alacağız. Ve eğitime katılan gençlere işe yerleşmeleri için destek vereceğiz. Bu proje için son derece heyecanlıyız."

Prof. Kuru, projenin Avrupa Birliği NEET PRO programı tarafından desteklendiğini vurgularken şunları da ekledi; "Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre Türkiye'de genç işsizlik oranı yüzde 20'nin üzerinde. İşsizliğin ve özellikle de genç işsizliğin azaltılması Türkiye'nin stratejik öncelikleri arasında.

Öte yandan lojistik sektörü iş hacmi ve istihdam açısından turizmden sonra Türkiye'de ikinci sırada yer alan bir sektör ve ülkemizin kalkınması için de son derece önemli. Ayrıca lojistik alanı çalışan profili olarak da geniş bir yelpazeye sahip. Biz bu projede Türkiye'nin stratejik önceliklerinden biri olan genç işsizliğin azaltılmasına odaklanırken bunu en fazla istihdam olanağı sağlayan lojistik sektöründe yapmak istedik. Ve bu hedefle yola çıktık." diye konuştu.

DIGI-TR PROJESİNE STK'LARDAN DESTEK!

Prof. Kuru, Beykoz Üniversitesi'nin öncelikli tematik alanlarından biri olan lojistik alanındaki birikimi ve



projeye lojistik sektörü temsilcilerinin katılımının gençlere lojistik alanı ile ilgili ihtiyaç duyulan becerilerin kazandırılmasında etkin rol oynayacağını belirtti. Beykoz ilçesi ve çevre ilçelerdeki genç işsizlere odaklanan proje kapsamında kadın adaylara öncelik verileceğini aktaran Prof. Kuru, "Bu bölgedeki genç işsizleri proje kapsamında verilecek eğitimlere katılmaya davet ediyoruz. Genç işsizlere ulaşmak için tanıtım toplantıları düzenleyeceğiz.

Gençleri proje web sayfasındaki formu doldurmaya çağırıyoruz." dedi. Proje ortakları arasında lojistik sektörünün önde gelen Sivil Toplum Kuruluşlarından Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ile Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Servis Sağlayıcıları Derneği (UTIKAD) yanı sıra Mars Logistics ve Beykoz Eğitime Destek Derneği (BEDES) yer alıyor.



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Genç İşsizler için Bilgi Teknolojileri ve Lojistik Eğitimi Eğitime Katıl, İş Dünyasına Adım At!

Beykoz Üniversitesi tarafından yürütülen Avrupa Birliği destekli DİGİ-TR Projesi ile 10 haftada lojistik sektörüne yönelik dijital beceriler edin, iş dünyasına hazırlan!

Son Başvuru Tarihi **5 Ocak 2024**



İŞKUR
İŞKUR
İŞKUR





**GÜMRÜK ve LOJİSTİK
HİZMETLERİ TİC.LTD.ŞTİ**



2H GÜMRÜK VE LOJİSTİK HİZMETLERİ TİC.LTD.ŞTİ.

ADRES: Yalı Mah. Cami Sok. 4 Maltepe, İstanbul
İLETİŞİM: 0216 305 23 25 / **FAKS:** 0216 305 23 26



Tarihi Zenginlikleri ve Doğal Güzellikleriyle Gözde Şehir Çankırı

Çankırı'nın benzersiz kültürel mirası ve doğal cenneti keşfedilmeyi bekliyor.

Çankırı, Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu Bölgesi arasında konumlanmış, tarihi ve doğal güzellikleriyle ünlü bir şehirdir. Çankırı, hem tarihseverlerin hem de doğa tutkunlarının ilgisini çekecek pek çok özelliğe sahiptir.

Çankırı, tarih boyunca birçok medeniyetin izlerini taşıyan bir şehirdir. Roma İmparatorluğu dönemine ait kalıntılar, Bizans dönemine ait kiliseler ve Osmanlı İmparatorluğu'nun önemli eserleri bu şehirde bulunabilir. Çankırı Kalesi, şehrin tarihi dokusunu koruyan önemli bir simgedir. Ayrıca, şehirde bulunan tarihi camiler ve hanlar da ziyaretçilerin ilgisini çeker.

DOĞAL GÜZELLİKLERİN CENNETİ:

Doğa severler için Çankırı adeta bir cennettir. Ilgaz Dağı Milli Parkı, muhteşem manzaralar sunan trekking ve doğa yürüyüşü rotalarıyla ünlüdür. Ayrıca Ilgaz Dağı, kış sporlarına meraklı olanlar için ideal bir destinasyondur. Aynı zamanda, Çerkes Gölü ve Kızılırmak Nehri çevresindeki doğal güzellikler, kuş gözlemcileri

ve doğa fotoğrafçıları için harika bir seçenektir.

LEZZET DOLU BİR DENEYİM

Çankırı'nın yerel mutfağı, yörese l lezzetlerin bir karışımını sunar. Özellikle tandır kebabı ve Çankırı mantarı gibi özel tatlar, ziyaretçilere unutulmaz bir mutfak deneyimi sunar. Çankırı, tarihi ve doğal güzellikleriyle dolu bir şehir olup, keşfedilmeyi bekleyen birçok sürprizi içinde barındırır. Eğer hem tarihi bir yolculuk

yapmak hem de doğanın tadını çıkarmak istiyorsanız, Çankırı'yı mutlaka listenize eklemelisiniz. Bu şehir, size eşsiz bir deneyim sunacak.



**GİDECEK
ÇOK YOLUMUZ,
BAŞARACAK
BİRÇOK HEDEFİMİZ
VAR!**

brn GRUP
INTERNATIONAL TRANSPORT



“Borderless Logistics Services”



HAKKIMIZDA

Günümüz global dünyasında, lojistik sektörü iş dünyasının vazgeçilmez bir parçası haline gelmiştir. Mal ve hizmetlerin üretim noktalarından tüketim noktalarına ulaştırılması sürecindeki etkin yönetim, başarılı bir ekonomik faaliyetin temelini oluşturur. Bu noktada, 1993 yılında kurulan **DEMİRTRANS ULUS. NAK.** şirketinin yan kuruluşu olan **BRN GRUP INTERNATIONAL TRANSPORT** tedarik zincirinin en kritik aşamalarında yer alarak müşterilerine değer katmayı amaçlayan bir anlayışı benimseyen bir firma olmuştur.

Neler Yapıyoruz?

- ✓ Havayolu Taşımacılığı
- ✓ Karayolu Taşımacılığı
- ✓ Denizyolu Taşımacılığı
- ✓ Proje Taşımacılığı
- ✓ Depolama Hizmetleri

**Mutluluğu size
taşımayı seviyoruz!**



İletişim için
0 (324) 238 54 60
0 (545) 774 07 63



www.brngrup.com



info@brngrup.com



Camişerif Mah. 5217 Sk. M.Yaşar
Aydın İşh. No:11 K:2/10
Akdeniz / MERSİN

Tarihi ve Kültürel Zenginlikleriyle Anadolu'nun İncisi Şanlıurfa



Gastronomi harikası şehir, tarihin izleri ve misafirperverlikte sınır tanımıyor.

Şanlıurfa, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin incisi olarak kabul edilen, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle büyüleyen bir şehirdir. Bu güzel şehir, köklü geçmişi ve sıcakkanlı insanlarıyla her yıl binlerce turisti ağırlamaktadır.

TARİHE YOLCULUK

Şanlıurfa, tarihi kalıntıları ve eserleri ile ünlüdür. Göbeklitepe, şehir sınırları içinde yer alan ve dünyanın en eski tapınak kompleksi olarak kabul edilen bir arkeolojik harikadır. Harran, antik dönemlerden kalma konik kulübeleri ile ünlüdür ve bu bölgede Arap, Bizans ve Selçuklu izleriyle tarihi yapılar sıralanmıştır.

ŞANLIURFA MUTFAĞI

Şanlıurfa mutfağı, Türkiye'nin en zengin ve lezzetli mutfaklarından birini sunar. Urfa kebabı, ciğer kebabı, lahmacun ve tandır ekmeği gibi özel lezzetler, gastronomi meraklıları için vazgeçilmezdir. Şehirdeki çarşı ve



pazarlar, taze baharatlar, zeytinyağlılar ve yöresel ürünlerle doludur.

HOŞGÖRÜ VE MİSAFİRPERVERLİK

Şanlıurfa sakinleri, kendilerine has hoşgörü ve misafirperverlikleriyle ünlüdür. Ziyaretçiler, şehrin sokaklarında dolaşırken sıcak gülümsemeler ve yardımseverlikle karşılanır.

DOĞAL GÜZELLİKLER

Şanlıurfa, doğal güzellikleri ile de büyüler. Birecik Baraj Gölü, kuş gözlemcileri ve doğa severler için bir cennettir. Göbeklitepe çevresindeki yeşil araziler de keşfedilmeyi bekliyor. Şanlıurfa, tarih, kültür, mutfak ve doğa tutkunları için bir araya getirilen benzersiz bir destinasyondur. Şehrin sıcak atmosferi ve büyüleyici güzellikleri, her ziyaretçiyi kendine çekiyor. Şanlıurfa'yı keşfetmek için bu büyülü şehre bir yolculuk yapmayı düşünebilirsiniz.

Denizlerde yüzen ciddi tehlike: Plastik ve Mikroplastikler

Mikroplastikler, deniz ekosisteminin bozulmasında önemli derece rolü olan 5 mm'den daha küçük şekilli veya şekilsiz parçacıklardır. 1 mikrondan küçük parçacıklarına ise nanoplastik denmektedir. Mikroplastik ismi ilk kez 1968 yılında ABD Hava Kuvvetleri Malzeme Laboratuvarı çalışanlarının, yayınladığı bir raporda kullanılmıştır. Bu raporun amacı, plastik materyallerin deformasyonu sonucunda ortaya çıkan parçacıkları tanımlamaktır. Mikroplastik parçacıklarına ilk kez 1972 yılında Atlas Okyanusu içerisinde yer alan Sargasso denizi yüzeyinde rastlanılmıştır. Rapor edilen bu gelişmede, ilk kez sucul ortamda mikro plastik ile karşı karşıya kalındığı ileri sürülmüştür. Bu gelişmelerden sonra, Steering Committee of the National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) Marine Debris Program tarafından 5 mm'den küçük boyuttaki plastik parçacıklar mikroplastik olarak kabul edilmiştir. Denizlerde tahmini 100 ila 150 milyon ton plastik atığın kirliliğe sebep olduğu tahmin ediliyor. Buna her yıl 6,5 milyon ton daha ekleniyor. BM Çevre Programı'nın verilerine göre, açık denizlerde her kilometrekare başına ortalama 13 bin plastik düştüğü tahmin ediliyor. Deniz ortamında karşı karşıya kalınan mikroplastik oluşumunun temel kaynağı, şişeler, kasalar, halatlar ve ağlar olduğu biliniyor. Bu büyük plastiklerin özünü kaybederek bozulması sonucunda oluşan küçük parçacıklar mikroplastik oluşumuna ortam sağlıyor. Zaman içerisinde bu büyük plastik parçalar hem



ERDEM ÇELENK

Liman Planlama ve
Operasyon Uzmanı

ultraviyole ışığına maruz kalarak hem de gelgit dalgalarının etkisiyle bir süre sonra küçük plastik parçalar haline dönüşebiliyor. Denizlerin ve okyanusların her katmanına yerleşen bu plastik atıklar sadece bunlarla sınırlı değildir. Günlük yaşamda istifi ettiğimiz kozmetik ürünler, kişisel bakım ürünleri ve temizlik maddeleri ile giyim üretiminde kullanılan sentetik liflerdir. Gerçekleştirilen deneysel bir çalışmada, 1 cm2 lik polystrene yapısındaki kahve bardağının kapağı 56 gün boyunca 30 derecede ve 24 saat içinde 320-400 nm ultraviyole ışığa maruz bırakıldığında ortalama boyları 224 nm olan mililitrede 126000000 adet nanopartikül üretebileceği tespit edilmiştir. Bu durum bu küçük plastik parçacıkların tüm su kolonuna rahatlıkla dağılabileceği ve birçok deniz canlısı tarafından besin

sanılarak yutulabileceğini göstermiştir. Deniz ekosistemine ciddi düzeyde zarar veren bu mikroplastikler, uzun yıllar deniz ve okyanus tabanlarına yerleşebilir. Bu durum ekosistemi olumsuz etkileyerek, organizmaların yaşam sahasını tahrip edebilir. Deniz canlıları mikroplastikleri besin olarak algılayabilmektedir. Bu durumun gerçekleşmesi, deniz canlılarının zehirlenmesine ve ölmesine sebep olabilir. Plastiklerin besin zinciri içerisinde dolaşımı, insan yaşamına kadar ulaşabilir. Ayrıca, deniz canlılarını etkileyerek, sonrasında insan sağlığını bozabilecek önemli problemleri beraberinde getirebilir. Ortalama bir insan her yıl 74.000 ila 121.000 mikroplastik parçacık yiyor, içiyor ve soluyor. Araştırmalara göre vücudumuza giren en büyük mikroplastik kaynağı şişelenmiş su. Amsterdam Özgür Üniversitesi uzmanları tarafından yapılan testler sonucunda, çalışmaya katılan 22 kişiden 17'sinin kanında mikroplastik tespit edilmiştir. İnsan kanından sonra akciğerde de tespit edildiği ifade edilmiştir. Ancak solunmasının sağlık üzerindeki etkileri tam olarak bilinmiyor. Hollandalı uzmanların daha önce yaptığı araştırmalar sonucu, insanların yiyecek ve su yoluyla mikroplastikleri yutabileceği ve parçacıkların dışkıda ve hatta plasentada bulunabileceğini ileri sürmüştür. Prof. Dr. Marja Lamoree, mikroplastiklerin varlığının başlı başına endişe kaynağı olduğunu ifade etmiştir. Mikroplastik konusunda, Sakarya Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. Meral Yurtsever tarafından bazı poşet çaylar üzerine yapılan araştırmaya göre, farklı markalarda 11 bardak poşetin 4'ünde, 11 demlik poşetin ise tamamında mikroplastığe rastlanmıştır.

Greenpeace tarafından yayımlanan, Türkiye'deki Deniz Canlılarında Mikroplastik Kirliliği adlı raporuna göre; kefalın yüzde 64.8'inde, barbunun yüzde 63'ünde, mırmırın yüzde 34.3'ünde, tekirin yüzde 32.8'inde, istavritin yüzde 26.7'sinde mikroplastik bulunuyor. Bu da tüm balıkların yüzde 44,3'ünde mikroplastik bulunduğu anlamına geliyor. Balıklar ve kuşlar muhtemelen plastik parçaları yiyecek zannettiği için su yüzeyindeki mikroplastikleri yutuyor. Onlar da insanlar veya diğer büyük canlılar tarafından yeniyor. Bunların yutulması, suda yaşayan türlerin daha az besin tüketmesine dolayısıyla daha az enerjiye sahip olmasına, nörolojik ve üreme toksisitesine neden olabiliyor. TÜDAV'ın araştırmasına göre, ülkemiz denizlerinde karaya vuran balinaların ve yunusların midelerinde ciddi oranda naylon poşet ve başka plastik kökenli malzemeye rastlanmıştır. Bu plastiklerin bir kısmının deniz araçlarından atıldıkları ileri sürülmüştür. Örneğin



Karadeniz'de denize atılan 10 kg plastiğin yarısı yabancı gemilerden denize bırakıldığı ifade edilmiştir. Ancak, yine de % 70 lik kısmı karalardan başta da nehir ve dereler yoluyla denizlere ulaştığı açıklanmıştır. Her gün en az 10 kamyon plastik çöp nehirlerden, karalardan ve gemilerden denizlerimize ulaşıyor. Bu ise, yılda binlerce ton plastik demektir. Öyle ki plastikler denizlerin en verimli ilk 200 metre derinliğinden 2000 metrede olan Finike Denizaltı Dağları'nda bile bulunabileceği ileri sürülmüştür. Dünya nüfusu artmaya devam ettikçe plastik çöplerin miktarı da artacak. Dünya Bankası'na göre, hızlı nüfus artışı ve kentleşme ile birlikte yıllık atık üretiminin 2050



yılında da 2020 yılı seviyelerine göre %73 artarak 3,88 milyar tona ulaşması tahmin ediliyor. OECD tarafından, Haziran ayında yayımlanan rapora göre ise, plastik kullanımının 2060 yılına kadar neredeyse üç katına çıkacağı, tüm plastik atıkların yarısının çöpe atılacağı ve beşte birinden daha azının geri dönüştürüleceği tahmin ediliyor. Rapor, yeni politikaların yokluğunda plastik kullanımının aynı dönemde ahşap ve kereste dışındaki diğer malzemelere göre daha yüksek oranda artacağını, bu artışın ana itici gücünün ekonomik büyüme olduğunu, ancak nüfus artışının da önemli şekillerde katkıda bulunduğuna dikkat çekiyor.



Yararlanılan Kaynaklar:

Türk Deniz Araştırmaları Vakfı, Mikroplastik Araştırma Grubu Sonsöz, Gündem Gazetesi, BBC NEWS



DEMİRTRANS

Uluslararası Nakliyat

Yükünüz Bize Emanet

Havayolu-Denizyolu-Karayolu-Konteyner-Proje Taşımacılık



www.demirtrans.com.tr | info@demirtrans.com.tr



Merkez:
Çay Mh. Tayfur Sökmen Blv.
Emek İşhanı Kat:1 No: 6
Tel: (0 326) 614 21 60 pbx
Fax: (0 326) 614 18 59
İSKENDERUN / HATAY

Şube:
Cami Şerif Mh. 5217 Sk.
M. Yaşar Aydın İşh. No:11 K:2/10
Tel: (0324) 238 54 60
Fax: (0324) 238 54 61
AKDENİZ / MERSİN





BİZE ULAŞIN:
+0850 220 39 17

info@cihanalplojistik.com


www.cihanalplojistik.com

DÜNYAYI SIRTIMIZDA TAŞIYORUZ

Müşterilerinin tedarikçilerinden başlayıp, müşterilerinin müşterilerine kadar devam eden süreci tek elden yönetmektedir.



CAĞ
CIHAN ALP | GROUP
COMPANY

CAĞ
CIHAN ALP | LOJİSTİK

CAĞ
CIHAN ALP | DENİZCİLİK

CAĞ
CIHAN ALP | DEPOLAMA

CAĞ
CIHAN ALP | GÜMRÜK

BAYKA GROUP

YOUR RELIABLE MARITIME PARTNER FOR ALL TURKEY



abk
LASHING & PORT SERVICES

W : www.abk.com.tr
E : info@abk.com.tr
T : +90 262 646 12 13
M : Gebze / KOCAELI



BAYKA
SURVEY & FUMIGATION SERVICES

W : www.baykagroup.com.tr
E : info@baykagroup.com.tr
T : +90 262 330 03 43
M : Gebze / KOCAELI



ankalash
LASHING & PACKAGING SERVICES

W : www.ankalash.com
E : info@ankalash.com
T : +90 312 429 03 39
M : KAHRAMANKAZAN
ANKARA